

## SOMMAIRE ANNUEL DES INCIDENTS / ACCIDENTS MARITIMES

La sécurité de la navigation sur le fleuve Saint-Laurent est l'objectif premier de l'Administration et de son système de pilotage. Ce dernier doit être efficace et économique tout en répondant aux besoins des clients.

Au cours de 2014, aucun accident majeur causé par une défaillance des services de pilotage n'a été déploré. Certains événements maritimes tels que heurts avec un quai ou d'autres équipements portuaires ont été rapportés et consignés. La compétence des pilotes, le programme de formation continue et la qualité des équipements de navigation contribuent à l'efficacité, à la qualité et au degré d'excellence de la sécurité maritime.

**Tableau de classification en fonction du type d'incident / accident en 2014 et 2013.**

ÉVÈNEMENTS	2014				2013			
	Importance élevée	Importance moyenne	Importance faible	Total	Importance élevée	Importance moyenne	Importance faible	Total
Abordages	--	--	--	--	--	1	--	1
Échouements/talonnages	--	3	--	3	--	1	1	2
Heurts quai / équipement portuaire	--	1	8	9	--	--	12	12
Pannes mécaniques	--	--	--	--	--	--	--	--
Autres	--	2	4	6	--	4	2	6
<b>Total</b>	--	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>21</b>

Le tableau ci-dessous illustre le nombre d'incidents/accidents depuis 2005, tous catégorisés en événements de faible ou moyenne importance :

