

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 31 MARS 2015

1. Faits saillants

Le présent rapport de gestion présente une analyse des activités et de la situation financière de la Société pour la période de trois mois terminée le 31 mars 2015; il doit être lu à la lumière des états financiers non audités pour la période de trois mois terminée le 31 mars 2015.

2. Analyse des résultats financiers

COMPARAISON AVEC LE BUDGET DE L'ANNÉE 2015

PRODUITS

Droits de pilotage

Les droits de pilotage se sont chiffrés à 17,6 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 17,7 millions \$ pour la période correspondante de la période budgétaire. Le nombre d'affectations est inférieur de 9,9% aux estimés budgétaires; la Voie maritime du St-Laurent étant fermé pour la navigation durant cette période, les écarts ne sont pas nécessairement, tout au moins pour l'instant, représentatifs de la tendance annuelle.

Autres produits

Les autres revenus de l'APL ont totalisé 43 116 \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 32 000 \$ pour la période correspondante de la période budgétaire; cet écart favorable n'est pas matériel.

CHARGES

Honoraires de pilotage

Les honoraires de pilotage ont atteint 13,8 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 14,9 millions \$ pour la période correspondante de la période budgétaire; cet écart favorable est du en bonne partie au volume d'affectations inférieur aux estimés budgétaires ainsi qu'aux hausses des honoraires de pilotage inférieures aux estimés budgétaires.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 31 MARS 2015

Coûts d'exploitation des bateaux-pilotes

Les coûts d'exploitation des bateaux-pilotes se sont chiffrés à 2,5 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 2,6 millions \$ pour la période correspondante de la période budgétaire, représentant ainsi un écart non matériel.

Dépenses administratives et opérationnelles

Les dépenses administratives et opérationnelles ont atteint 1,4 million \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 et ont rencontré les estimés budgétaires se chiffrant à 1,4 million \$ pour la période budgétaire correspondante.

COMPARAISON AVEC L'ANNÉE FINANCIÈRE 2014

PRODUITS

Droits de pilotage

Les revenus de pilotage se sont chiffrés à 17,6 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 17,1 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent; cet écart favorable est du à une hausse de la taille des navires (mesurée en unités) ainsi que de revenus de location de bateaux-pilotes non-récurrents La Voie maritime du St-Laurent étant fermée pour la navigation durant cette période, les écarts ne sont pas nécessairement, tout au moins pour l'instant, représentatifs de la tendance annuelle.

Autres produits

Les autres revenus de l'APL ont totalisé 43 116 \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 23 088 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'écart n'est donc pas matériel.

CHARGES

Honoraires de pilotage

Les honoraires de pilotage ont atteint 13,8 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 13,9 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent ; cet écart défavorable est du à une baisse de 6,0 % des affectations par rapport aux résultats de la période précédente du 1^{er} trimestre. La hausse contractuelle annuelle des honoraires de pilotage de la Corporation des pilotes du Bas St-Laurent est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2015.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 31 MARS 2015

Coûts d'exploitation des bateaux-pilotes

Les coûts d'exploitation des bateaux-pilotes se sont chiffrés à 2,5 millions \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 2,7 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent reflétant le niveau de trafic inférieur par rapport au niveau de l'année précédente.

Dépenses administratives et opérationnelles

Les dépenses administratives et opérationnelles ont atteint 1,4 million \$ pour le trimestre terminé le 31 mars 2015 comparativement à 1,3 million \$ pour la période correspondante de trois mois; cet écart s'explique par les frais de services professionnels liés aux études de risques.

3. Analyse du risque

Aucun changement majeur n'est survenu depuis la préparation du dernier rapport annuel de la Société. De plus, les programmes touchant le personnel et les opérations de l'Administration n'ont pas subi d'autres changements importants depuis la préparation du Plan d'entreprise de la Société.

4. Initiatives de réduction des coûts

L'Administration poursuit diverses initiatives afin de contrôler ses coûts. Pour le premier trimestre terminé le 31 mars 2015, les dépenses administratives et opérationnelles sont généralement conformes aux estimés budgétaires.