



Administration de pilotage des Laurentides
Laurentian Pilotage Authority

RAPPORT DE GESTION

TROISIÈME TRIMESTRE (T3)

Au 30 septembre 2022

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2022

Note au lecteur

Le présent rapport de gestion présente une analyse des activités et de la situation financière de la Société pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022; il doit être lu à la lumière des états financiers non audités pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022, ainsi que des états financiers audités pour l'exercice terminé le 31 décembre 2021, établis et présentés selon les IFRS, qui se trouvent dans le rapport annuel 2021 de la Société.

1. Analyse des résultats financiers

COMPARAISON AVEC LE BUDGET DE L'ANNÉE 2022

PRODUITS

Droits de pilotage

Les droits de pilotage afférents aux redevances se sont chiffrés à 68,1 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022, comparativement à 69,6 M\$ pour la période correspondante du budget annuel. Après 9 mois, les redevances de pilotage sont inférieures de 1,47 M\$ au budget établi. De ce montant, les navires porte-conteneurs ont généré des redevances moindres de 2,11 M\$ (-11,6%) et les pétroliers plus basses de 0,44 M\$ (-2,0%). Les navires rouliers ont, quant à eux, été plus faibles de 0,25 M\$ (-20,1%). Cependant, les redevances ont été plus importantes que prévues au niveau des vraquiers (0,79 M\$ / +3,9%), des navires passagers (0,4 M\$ / +25,8%) et des navires transportant des marchandises générales (0,24 M\$ / 5,9%). Incluant les revenus provenant de bateaux-pilotes, les droits de pilotage totaux se chiffrent à 77,8 M\$ pour cette période de neuf mois.

Autres produits

Les autres produits de l'APL ont totalisé 156 301 \$ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2022 comparativement à 129 000 \$ pour la période correspondante de la période budgétaire. Cet écart favorable provient principalement d'un taux d'intérêt plus élevé.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2022

CHARGES

Honoraires des pilotes

Les honoraires des pilotes ont atteint 60,5 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022 comparativement à 62,0 M\$ pour la période correspondante du budget. L'écart favorable est dû à une variation dans le type de trafic, ce qui a affecté les honoraires, et aussi à une variation de nos marges et à l'augmentation reportée des honoraires de pilotage pour la Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent, en raison de la renégociation du contrat actuellement en cours.

Coûts d'exploitation des bateaux-pilotes

Les coûts d'exploitation des bateaux-pilotes se sont chiffrés à 8,6 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022, comparativement à 8,5 M\$ pour la période correspondante de la période budgétaire. La variation des coûts d'exploitation s'explique principalement par la variation du nombre de transbordements.

Dépenses administratives et opérationnelles

Les dépenses administratives et opérationnelles ont atteint 7,7 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022, comparativement aux estimés budgétaires de 8,5 M\$ pour la période correspondante. Le principal écart favorable est dû à l'amortissement lié au report de la livraison de certaines immobilisations achetées.

COMPARAISON AVEC L'ANNÉE FINANCIÈRE 2021

PRODUITS

Droits de pilotage

Les droits de pilotage afférents aux redevances se sont chiffrés à 68.1 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022 comparativement à 62,0 M\$ pour la période correspondante de 2021. Cet écart positif provient d'une variation dans le trafic en général et la variation de la dimension, des types de navires et des types de voyages, une légère augmentation de trafic et l'augmentation de redevances.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2022

Autres produits

Les autres produits de l'APL ont totalisé 156 301 \$ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2022, comparativement à 115 654 \$ pour la même période de l'année précédente. Cette différence favorable provient principalement d'un taux d'intérêt plus élevé.

CHARGES

Honoraires des pilotes

Les honoraires des pilotes ont atteint 60,5 M\$ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2022 comparativement à 57,5 M\$ pour la période correspondante de 2021. L'écart est dû à une variation dans le type de trafic, ce qui a affecté les honoraires.

Coûts d'exploitation des bateaux-pilotes

Les coûts d'exploitation des bateaux-pilotes se sont chiffrés à 8,6 M\$ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2022, comparativement à 7,5 M\$ pour la période correspondante de l'année précédente. La variation des coûts d'exploitation s'explique principalement par le nombre de transbordements qui varie en fonction du nombre d'affectations de pilotes.

Dépenses administratives et opérationnelles

Les dépenses administratives et opérationnelles ont atteint 7,7 M\$ pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2022, soit une légère augmentation par rapport aux 7,5 M\$ de la période correspondante de l'année dernière.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
COMPTE RENDU / RAPPORT DE GESTION
TRIMESTRE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2022

2. Analyse du risque

Aucun changement majeur n'est survenu depuis la préparation du rapport annuel 2021 de la Société.

En ce qui concerne les programmes touchant le personnel et les opérations de l'Administration, ils n'ont pas subi d'autres changements importants depuis la préparation du Plan d'entreprise 2022-2026 de la Société. Une mise à jour complète des risques opérationnels et stratégiques de la Société a été effectuée en 2021 et revue par la direction lors de l'exercice de planification stratégique à l'été 2022.