



ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
TARIF DE PILOTAGE

Effectif le 1er janvier 2019
Hausse de 2,25 % - ANNEXE 2 article 6

| # Article | | BASE | UNITÉS DE PILOTAGE | FACTEUR TEMPS | Minimum | Maximum | | | |
|-----------|---|---------------------|---|-------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--|
| 1 | Voyage | circonscription 1 | \$ 45.88 | \$ 22.58 | \$ 2 347.70 | | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 27.65 | \$ 15.92 | \$ 1 848.93 | | | |
| 2 | Déplacement | circonscription 1 | \$ 528.14 | \$ 17.40 | \$ 2 347.70 | | | | |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 485.97 | \$ 16.00 | \$ 2 160.27 | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 502.99 | \$ 16.56 | \$ 2 235.90 | | | |
| 3 | Mouillage au cours d'un voyage ou d'un déplacement | circonscription 1 | \$ 408.39 | \$ 4.39 | | | | | |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 375.77 | \$ 4.05 | | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 388.95 | \$ 4.20 | | | | |
| 4 | Accostage d'un navire à un quai ou à une jetée à la fin d'un voyage | circonscription 1 | \$ 312.59 | \$ 3.23 | | \$ 607.76 | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 297.69 | \$ 3.07 | | \$ 578.83 | | |
| 5 | Accostage ou appareillage d'un navire effectué par un pilote désigné par la Corporation à la demande du capitaine, du propriétaire ou de l'agent du navire | circonscription 1 | \$ 502.99 | \$ 11.37 | \$ 1 848.93 | | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 502.99 | \$ 11.37 | \$ 1 848.93 | | | |
| 6 | Prolongation du séjour d'un pilote à une station d'embarquement de pilotes ou à bord d'un navire * Certaines exceptions s'appliquent se référer au règlement sur les tarifs de pilotage des Laurentides à l'article 9 | circonscription 1 | Première demi-heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 121.83 | \$ 243.65 | | | |
| | | circonscription 1-1 | Première demi-heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 112.09 | \$ 224.18 | | | |
| | | circonscription 2 | Première demi-heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 116.00 | \$ 232.00 | | | |
| 7 | Compensation d'un compas effectuée par un pilote | circonscription 1 | \$ 528.14 | \$ 17.40 | | | | | |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 485.97 | \$ 16.00 | | | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 502.99 | \$ 16.56 | | | | |
| 8 | Annulation d'une demande de services de pilotage si le pilote se présente pour effectuer ses fonctions de pilotage | circonscription 1 | Base | | \$ 655.20 | | | | |
| | | | Première heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 243.65 | \$ 121.83 | | | |
| | | circonscription 1-1 | Base | | \$ 602.89 | | | | |
| | | | Première heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 224.18 | \$ 112.09 | | | |
| | | circonscription 2 | Base | | \$ 623.98 | | | | |
| | | | Première heure | | S/O | | | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 232.00 | \$ 116.00 | | | |
| | | 9 | Transport d'un pilote à bord d'un navire au-delà de la circonscription pour laquelle il est breveté | circonscription 1 | Chaque heure | | \$ 121.83 | | |
| | | | | | circonscription 1-1 | Chaque heure | | \$ 112.09 | |
| | | | | | circonscription 2 | Chaque heure | | \$ 116.00 | |
| 10 | Demande Spéciale *Sauf si un pilote doit être relevé à la suite d'un accident | circonscription 1 | | | \$ 2 726.25 | | | | |
| | | | circonscription 1-1 | | | \$ 2 508.60 | | | |
| | | | circonscription 2 | | | \$ 2 596.43 | | | |
| | | | Frais de déplacement, applicable à Contrecoeur, Bécancour, Cacouna, Tadoussac et Pointe au Pic. | circonscription 1 | Chaque affectation | | \$ 256.60 | | |
| | circonscription 1-1 | Chaque affectation | | \$ 256.60 | | | | | |
| | circonscription 2 | Chaque affectation | | \$ 256.60 | | | | | |