

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES

TARIF DE PILOTAGE

(+ 2%) effectif le 07/03/2014

| # Article | | BASE | UNITÉS DE PILOTAGE | FACTEUR TEMPS | Minimum | Maximum |
|-----------|--|------|---------------------|---|----------|------------------------|
| 1 | Voyage | | circonscription 1 | \$ 42.92 | \$ 21.12 | \$ 2 196.12 |
| 1 | Voyage | | circonscription 2 | \$ 25.86 | \$ 14.89 | \$ 1 729.55 |
| 2 | Déplacement | | circonscription 1 | \$ 494.04 | | \$ 2 196.12 |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 454.60 | | \$ 2 020.78 |
| | | | circonscription 2 | \$ 470.51 | | \$ 2 091.54 |
| 3 | Mouillage (Déplacement) ou (Voyage) | | circonscription 1 | \$ 382.02 | | |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 351.51 | | |
| | | | circonscription 2 | \$ 363.83 | | |
| 4 | Accostage d'un navire à un quai ou à une jetée à la fin d'un voyage | | circonscription 1 | \$ 292.40 | | \$ 568.52 |
| | | | circonscription 2 | \$ 278.47 | | \$ 541.45 |
| 5 | Accostage ou appareillage d'un navire effectué par un pilote désigné par la Corporation à la demande du capitaine, du propriétaire ou de l'agent du navire | | circonscription 1 | \$ 470.51 | | \$ 1 729.55 |
| | | | circonscription 2 | \$ 470.51 | | \$ 1 729.55 |
| 6 | Prolongation du séjour d'un pilote à une station d'embarquement de pilotes ou à bord d'un navire | | | Première demi-heure | | NIL |
| | | | circonscription 1 | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 113.96 \$ 227.92 |
| | | | | Première demi-heure | | NIL |
| | | | circonscription 1-1 | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 104.85 \$ 209.70 |
| | | | | Première demi-heure | | NIL |
| | | | circonscription 2 | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | \$ 108.51 \$ 217.02 |
| 7 | Mouvement d'un navire effectué pour la régulation des compas | | circonscription 1 | \$ 494.04 | | \$ 16.27 |
| | | | circonscription 1-1 | \$ 454.60 | | \$ 14.97 |
| | | | circonscription 2 | \$ 470.51 | | \$ 15.49 |
| | Voyage ou déplacement d'un navire mort | | | 1.5 fois les droits de pilotage prévus aux articles 1 à 7 | | |
| 8 | Annulation | | circonscription 1 | Base | | \$ 612.89 |
| | | | | Première heure | | NIL |
| | | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 227.92 \$ 113.96 |
| | | | circonscription 1-1 | Base | | \$ 563.96 |
| | | | | Première heure | | NIL |
| | | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 209.70 \$ 104.85 |
| | | | circonscription 2 | Base | | \$ 583.70 |
| | | | | Première heure | | NIL |
| | | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | \$ 217.02 \$ 108.51 |
| 9 | Transport d'un pilote à bord d'un navire au-delà de la circonscription pour laquelle il est breveté | | circonscription 1 | Chaque heure | | \$ 113.96 |
| | | | circonscription 1-1 | Chaque heure | | \$ 104.85 |
| | | | circonscription 2 | Chaque heure | | \$ 108.51 |
| 10 | Demande Spéciale | | circonscription 1 | | | \$ 2 550.23 |
| | | | circonscription 1-1 | | | \$ 2 346.63 |
| | | | circonscription 2 | | | \$ 2 428.79 |
| | Frais de déplacement, applicable à Contrecoeur, Bécancour, Cacouna et Pointe au Pic. Ce référer au règlement sur les tarifs de pilotage, article 5. | | circonscription 1 | Chaque affectation | | \$ 240.03 |
| | | | circonscription 1-1 | Chaque affectation | | \$ 240.03 |
| | | | circonscription 2 | Chaque affectation | | \$ 240.03 |