



ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES LAURENTIDES
TARIF DE PILOTAGE

(+ 2%) effectif le 01-01-2015
(DORS81100-2-167 - ANNEXE 2 arcticle 6)

| # Article | | | BASE | UNITÉS DE PILOTAGE | FACTEUR TEMPS | Minimum | Maximum | |
|-------------------|--|---------------------|---|--------------------|---------------|-------------|-----------|--|
| 1 | Voyage | circonscription 1 | | \$ 43.78 | \$ 21.54 | \$ 2 240.04 | | |
| | | circonscription 2 | | \$ 26.38 | \$ 15.19 | \$ 1 764.14 | | |
| 2 | Déplacement | circonscription 1 | \$ 503.92 | \$ 16.60 | | \$ 2 240.04 | | |
| | | circonscription 1-1 | \$ 463.69 | \$ 15.27 | | \$ 2 061.20 | | |
| | | circonscription 2 | \$ 479.92 | \$ 15.80 | | \$ 2 133.37 | | |
| 3 | Mouillage au cours d'un voyage ou d'un déplacement | circonscription 1 | \$ 389.66 | \$ 4.19 | | | | |
| | | circonscription 1-1 | \$ 358.54 | \$ 3.86 | | | | |
| | | circonscription 2 | \$ 371.11 | \$ 4.01 | | | | |
| 4 | Accostage d'un navire à un quai ou à une jetée à la fin d'un voyage | circonscription 1 | \$ 298.25 | \$ 3.08 | | | \$ 579.89 | |
| | | circonscription 2 | \$ 284.04 | \$ 2.93 | | | \$ 552.28 | |
| 5 | Accostage ou appareillage d'un navire effectué par un pilote désigné par la Corporation à la demande du capitaine, du propriétaire ou de l'agent du navire | circonscription 1 | \$ 479.92 | \$ 10.85 | | \$ 1 764.14 | | |
| | | circonscription 2 | \$ 479.92 | \$ 10.85 | | \$ 1 764.14 | | |
| 6 | Prolongation du séjour d'un pilote à une station d'embarquement de pilotes ou à bord d'un navire * Certaines exceptions s'appliquent se référer au règlement sur les tarifs de pilotage des Laurentides à l'article 9 | circonscription 1 | Première demi-heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | | \$ 116.24 | \$ 232.48 | |
| | | circonscription 1-1 | Première demi-heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | | \$ 106.95 | \$ 213.90 | |
| | | circonscription 2 | Première demi-heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la première heure, y compris la première demi-heure et chaque heure suivante | | | \$ 110.68 | \$ 221.36 | |
| 7 | Compensation d'un compas effectuée par un pilote | circonscription 1 | \$ 503.92 | \$ 16.60 | | | | |
| | | circonscription 1-1 | \$ 463.69 | \$ 15.27 | | | | |
| | | circonscription 2 | \$ 479.92 | \$ 15.80 | | | | |
| 8 | Annulation d'une demande de services de pilotage si le pilote se présente pour effectuer ses fonctions de pilotage | circonscription 1 | Base | | | \$ 625.15 | | |
| | | | Première heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | | \$ 232.48 | \$ 116.24 | |
| | | | | | | | | |
| | | circonscription 1-1 | Base | | | \$ 575.24 | | |
| | | | Première heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | | \$ 213.90 | \$ 106.95 | |
| | | | | | | | | |
| | | circonscription 2 | Base | | | \$ 595.37 | | |
| | | | Première heure | | | S/O | | |
| | | | Pour la deuxième heure y compris la première heure et chaque heure suivante | | | \$ 221.36 | \$ 110.68 | |
| | | | | | | | | |
| 9 | Transport d'un pilote à bord d'un navire au-delà de la circonscription pour laquelle il est breveté | circonscription 1 | | Chaque heure | | \$ 116.24 | | |
| | | circonscription 1-1 | | Chaque heure | | \$ 106.95 | | |
| | | circonscription 2 | | Chaque heure | | \$ 110.68 | | |
| 10 | Demande Spéciale *Sauf si un pilote doit être relevé à la suite d'un accident Frais de déplacement, applicable à Contrecoeur, Bécancour, Cacouna et Pointe au Pic. *Se référer à l'article 5 dans le Règlement sur les tarifs de pilotage des Laurentides | circonscription 1 | | | | \$ 2 601.23 | | |
| | | circonscription 1-1 | | | | \$ 2 393.56 | | |
| | | circonscription 2 | | | | \$ 2 477.37 | | |
| | | circonscription 1 | Chaque affectation | | | \$ 244.83 | | |
| | | circonscription 1-1 | Chaque affectation | | | \$ 244.83 | | |
| circonscription 2 | Chaque affectation | | | \$ 244.83 | | | | |