

PLAN DE PASSAGE / PASSAGE PLAN

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES



**CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM**

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
QUÉBEC (PA 12) AU PONT DE QUÉBEC / QUEBEC (CIP 12) TO QUEBEC BRIDGE

CIRCONSCRIPTION 1

STATION PILOTE / PILOT STATION

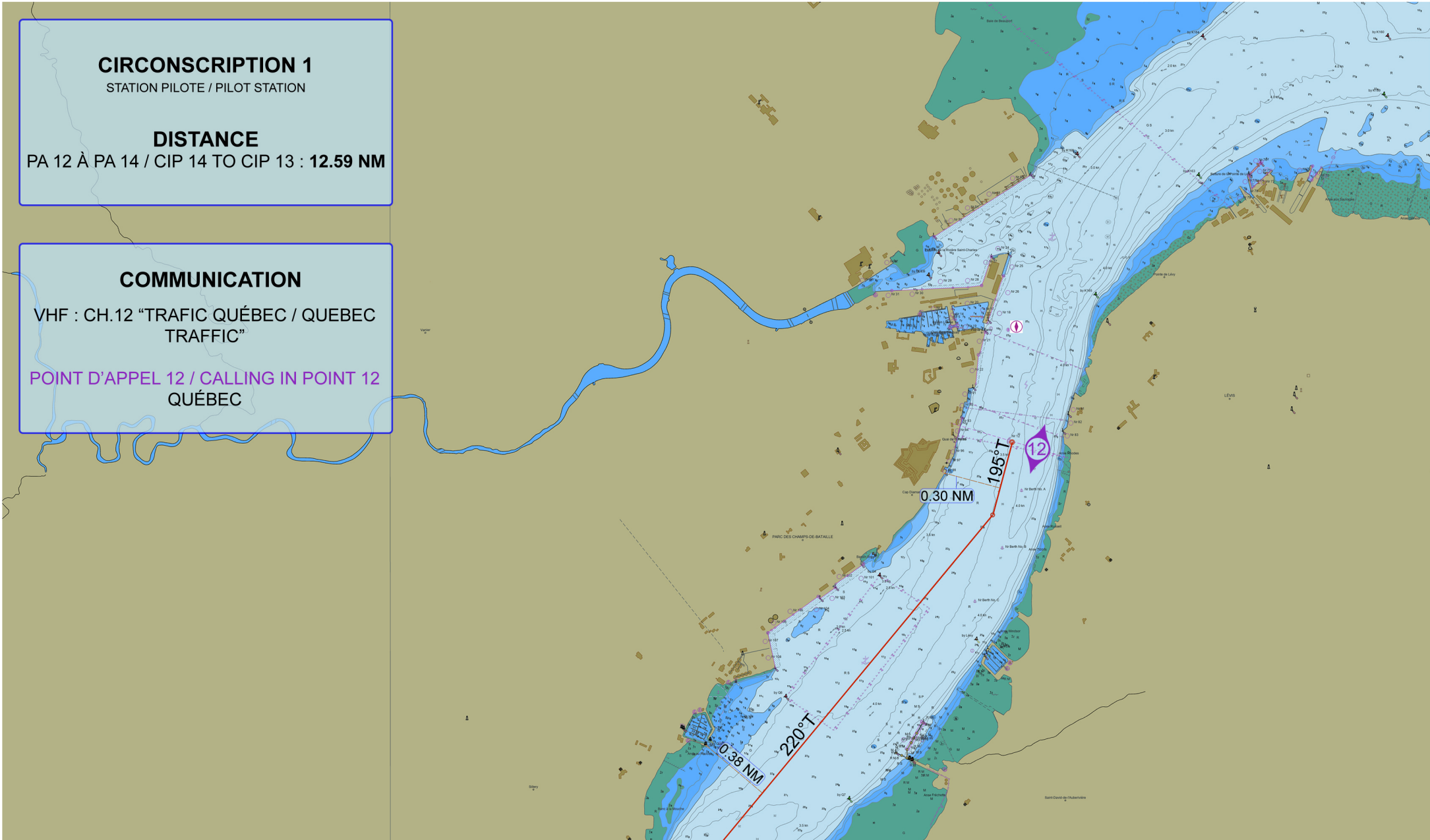
DISTANCE

PA 12 À PA 14 / CIP 14 TO CIP 13 : 12.59 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.12 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 12 / CALLING IN POINT 12
QUÉBEC



COURSES : 195° - 220°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES

SILLERY (PA 13) À PONT DE QUÉBEC / SILLERY (CIP 13) TO QUEBEC BRIDGE

CIRCONSCRIPTION 1

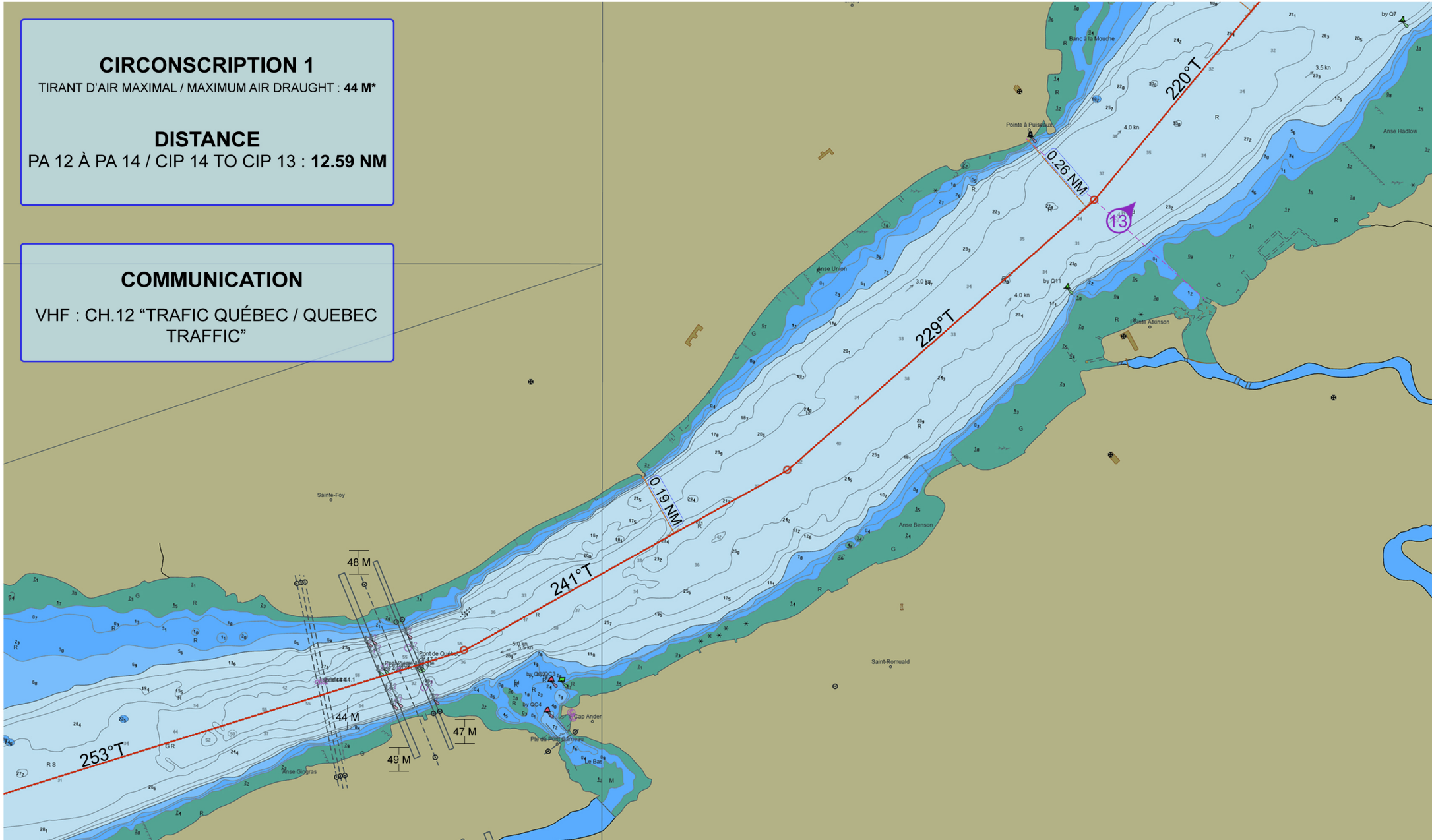
TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 44 M*

DISTANCE

PA 12 À PA 14 / CIP 14 TO CIP 13 : 12.59 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.12 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"



COURSES : 220° - 229° - 241° - 253°

* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 35M LORS DE CONDITIONS SÉVÈRES DE VERGLAS /
MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 35M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

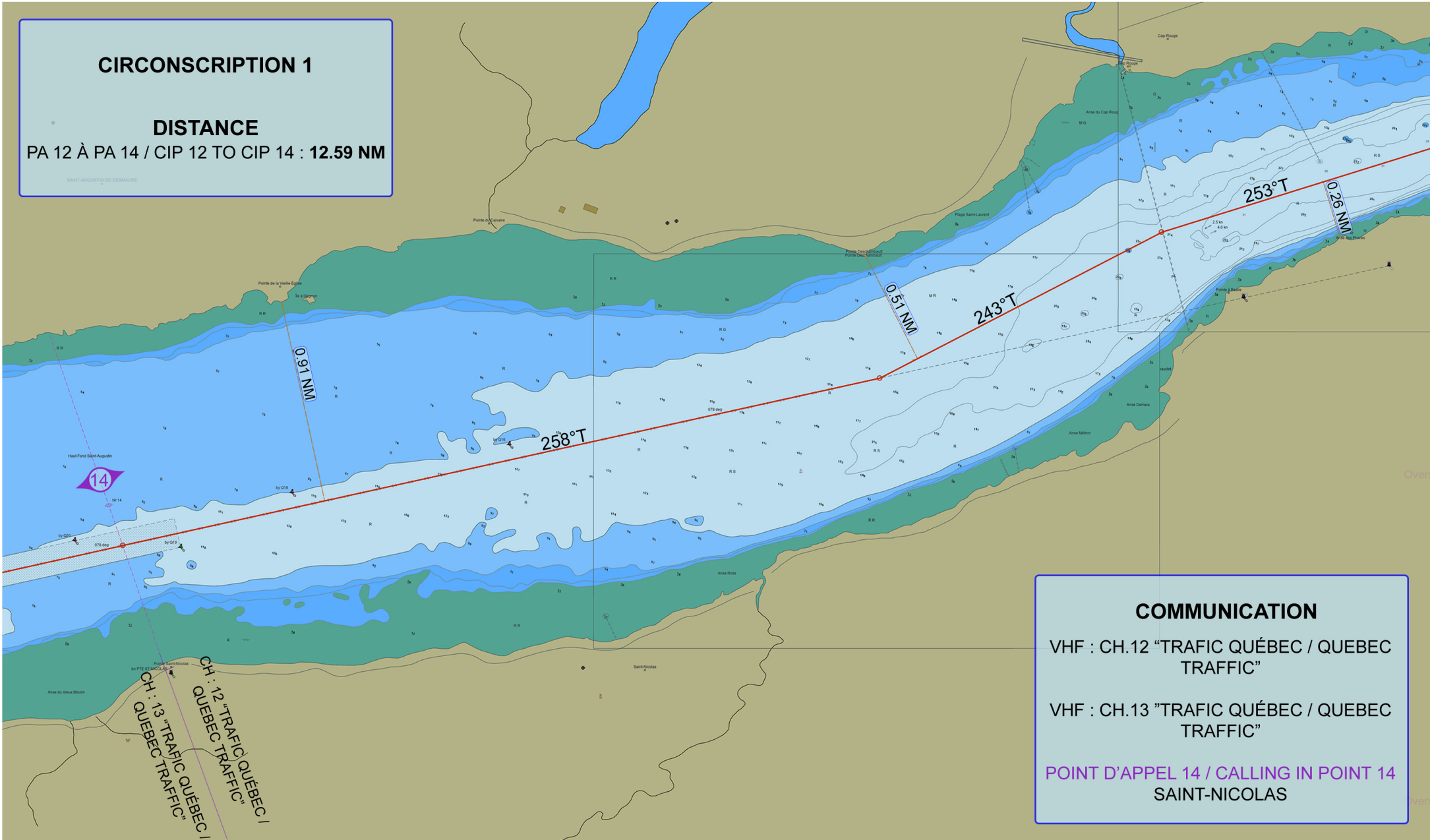
CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
 CAP-ROUGE À SAINT-NICOLAS (PA 14) / CAP-ROUGE TO SAINT-NICOLAS (CIP 14)

CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

PA 12 À PA 14 / CIP 12 TO CIP 14 : 12.59 NM



COMMUNICATION

VHF : CH.12 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

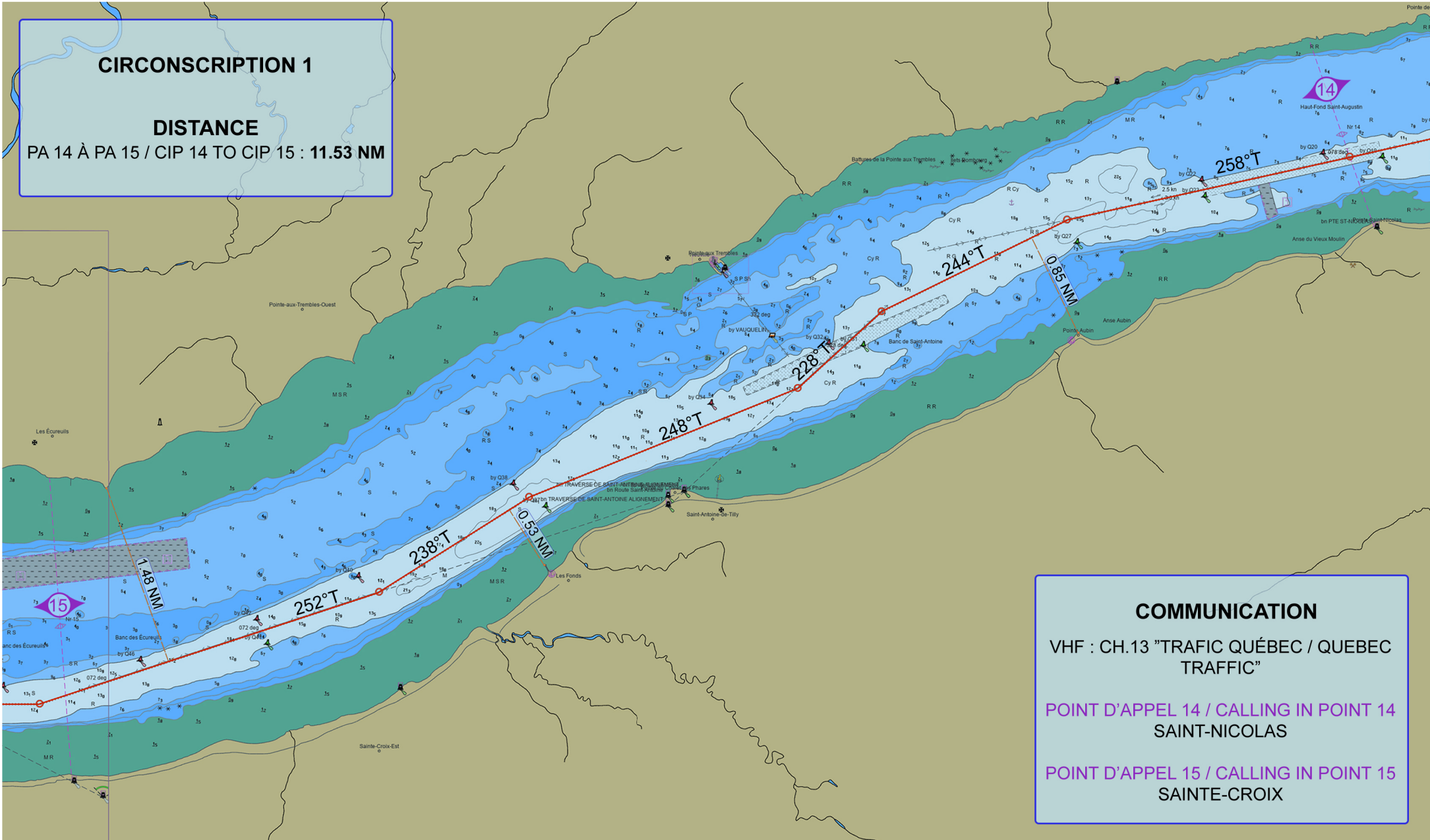
VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 14 / CALLING IN POINT 14
SAINT-NICOLAS

COURSES : 253° - 243° - 258°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
SAINT-NICOLAS (PA 14) À SAINTE-CROIX (PA 15) / SAINT-NICOLAS (CIP 14) TO SAINTE-CROIX (CIP 15)



COURSES : 258° - 245° - 238° - 252°

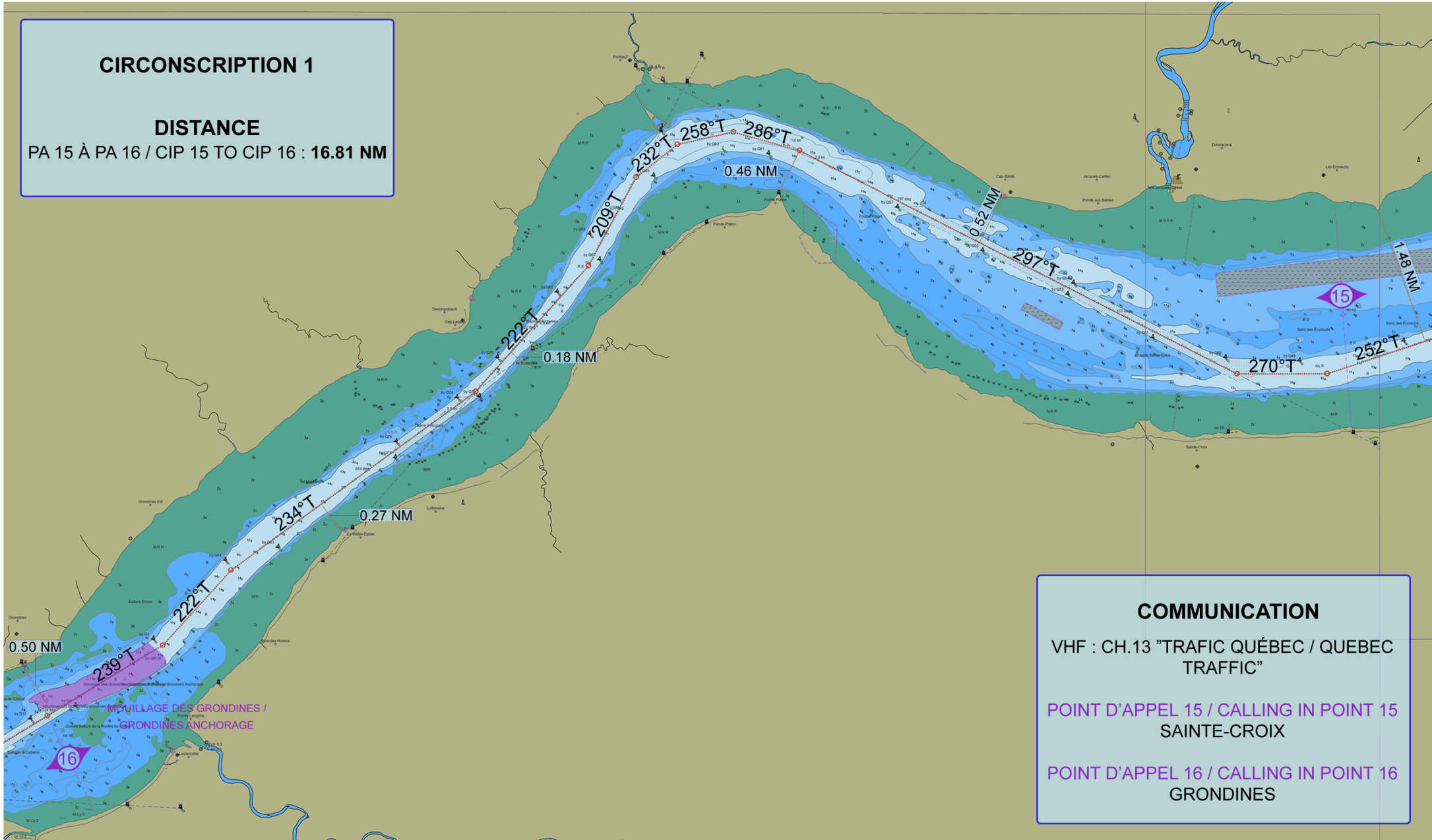
CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
SAINTE-CROIX (PA 15) À GRONDINES (PA 16) / SAINTE-CROIX (CIP 15) TO GRONDINES (CIP 16)

CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

PA 15 À PA 16 / CIP 15 TO CIP 16 : 16.81 NM



COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

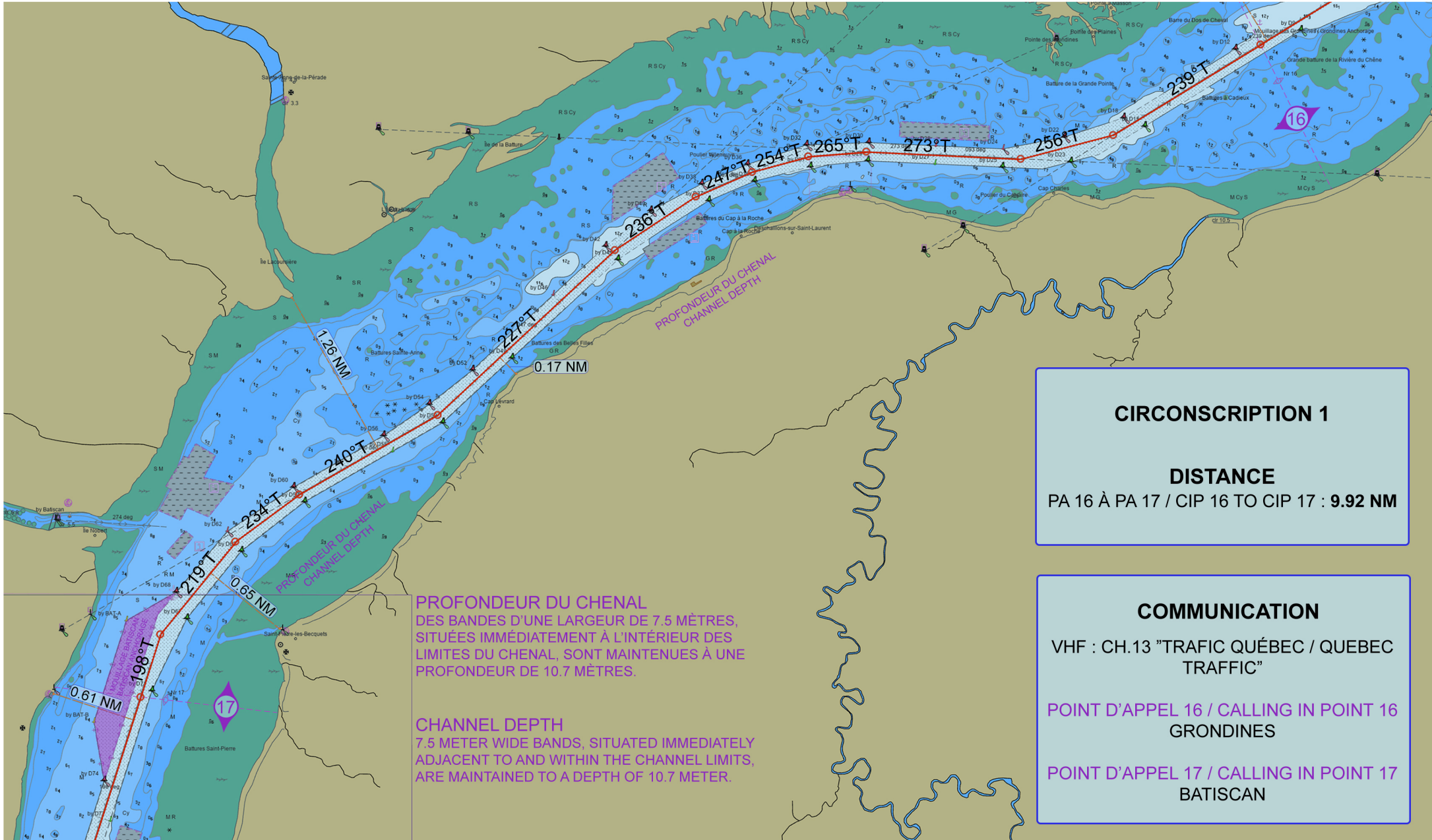
POINT D'APPEL 15 / CALLING IN POINT 15
SAINTE-CROIX

POINT D'APPEL 16 / CALLING IN POINT 16
GRONDINES

COURSES : 252° - 270° - 297° - VARIABLE - 209° - 222°
234° - 222° - 239°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
GRONDINES (PA 16) À BATISCAN (PA 17) / GRONDINES (CIP 16) TO BATISCAN (CIP 17)



CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE
PA 16 À PA 17 / CIP 16 TO CIP 17 : **9.92 NM**

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 16 / CALLING IN POINT 16
GRONDINES

POINT D'APPEL 17 / CALLING IN POINT 17
BATISCAN

PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS, ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 239° - 256° - 273° - VARIABLE - 227° - 240°
234° - 219° - 198°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES
BATISCAN (PA 17) À CAP-DE-LA-MADELEINE (PA 18) / BATISCAN (CIP 17) TO CAP-DE-LA-MADELEINE (CIP 18)

CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

PA 17 À PA 18 / CIP 17 TO CIP 18 : **14.53 NM**

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 17 / CALLING IN POINT 17
BATISCAN

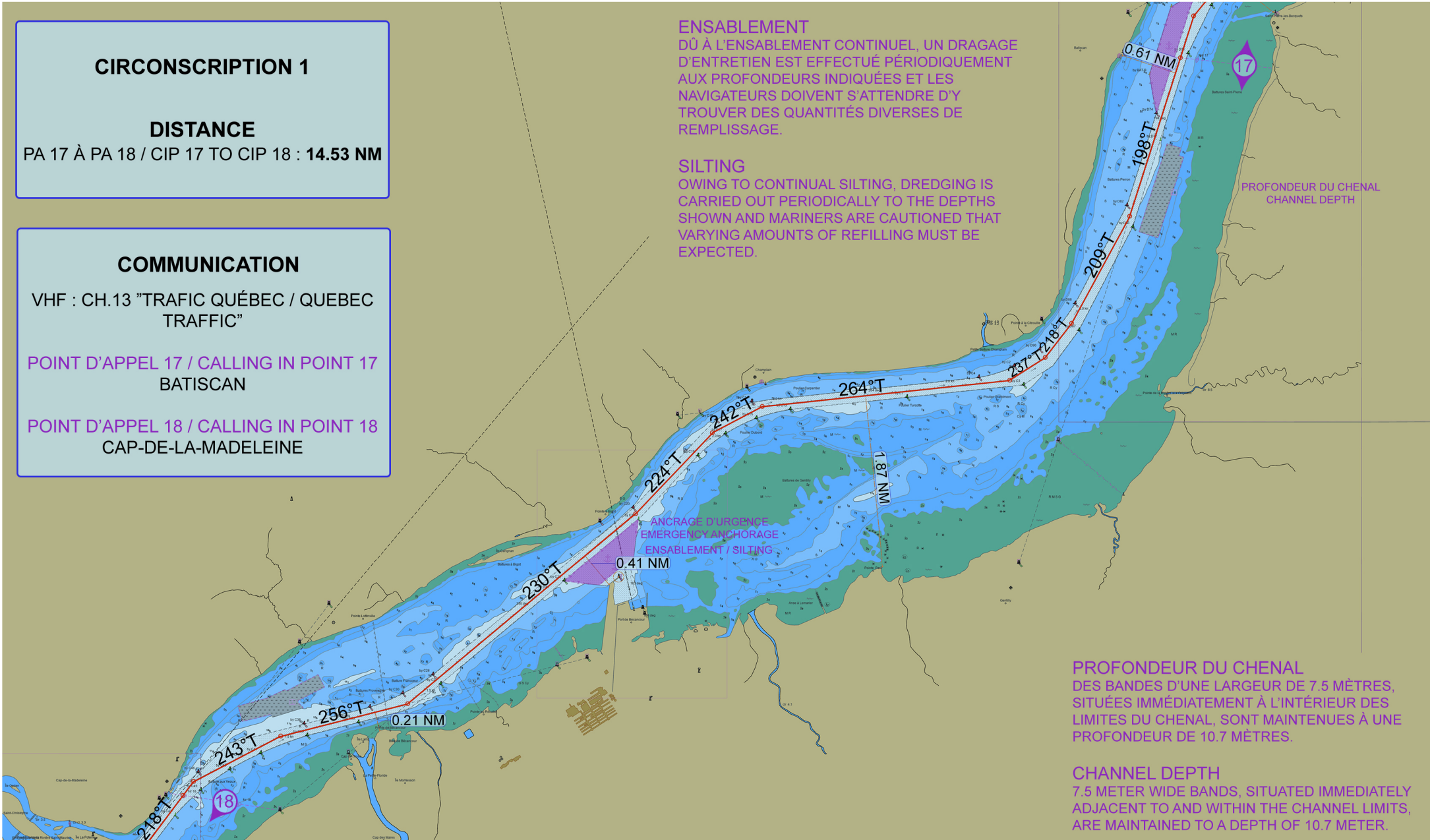
POINT D'APPEL 18 / CALLING IN POINT 18
CAP-DE-LA-MADELEINE

ENSABLEMENT

DÙ À L'ENSABLEMENT CONTINU, UN DRAGAGE D'ENTRETIEN EST EFFECTUÉ PÉRIODIQUEMENT AUX PROFONDEURS INDICUÉES ET LES NAVIGATEURS DOIVENT S'ATTENDRE D'Y TROUVER DES QUANTITÉS DIVERSES DE REMPLISSAGE.

SILTING

OWING TO CONTINUAL SILTING, DREDGING IS CARRIED OUT PERIODICALLY TO THE DEPTHS SHOWN AND MARINERS ARE CAUTIONED THAT VARYING AMOUNTS OF REFILLING MUST BE EXPECTED.



PROFONDEUR DU CHENAL
CHANNEL DEPTH

PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 198° - 209° - 218° - 237° - 264° - 242° - 224°
 230° - 256° - 243° - 218°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

QUÉBEC À TROIS-RIVIÈRES / QUEBEC TO TROIS-RIVIERES

CAP-DE-LA-MADELEINE (PA 18) À POINTE DES ORMES (PA 19) / CAP-DE-LA-MADELEINE (CIP 18) TO POINTE DES ORMES (CIP 19)

CIRCONSCRIPTION 1

STATION PILOTE / PILOT STATION
TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 48 M*

DISTANCE

PA 18 À PA 19 / CIP 18 TO CIP 19 : 5.36 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 18 / CALLING IN POINT 18
CAP-DE-LA-MADELEINE

POINT D'APPEL 19 / CALLING IN POINT 19
POINTE DES ORMES

ENSABLEMENT

DÙ À L'ENSABLEMENT CONTINUÛL, UN DRAGAGE D'ENTRETIEN EST EFFECTUÛ PÛRIODIQUEMENT AUX PROFONDEURS INDIQUÛES ET LES NAVIGATEURS DOIVENT S'ATTENDRE D'Y TROUVER DES QUANTITÛS DIVERSES DE REMPLISSAGE.

SILTING

OWING TO CONTINUÛL SILTING, DREDGING IS CARRIED OUT PERIODICALLY TO THE DEPTHS SHOWN AND MARINERS ARE CAUTIONED THAT VARYING AMOUNTS OF REFILLING MUST BE EXPECTED.

PROFONDEUR DU CHENAL

DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÛTRES, SITUÛES IMMÛDIATEMENT À L'INTÛRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÛTRES, SAUF POUR LE SECTEUR DU PONT LAVIOLETTE OÙ LE CHENAL EST MAINTENU À 11.3 MÛTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

CHANNEL DEPTH

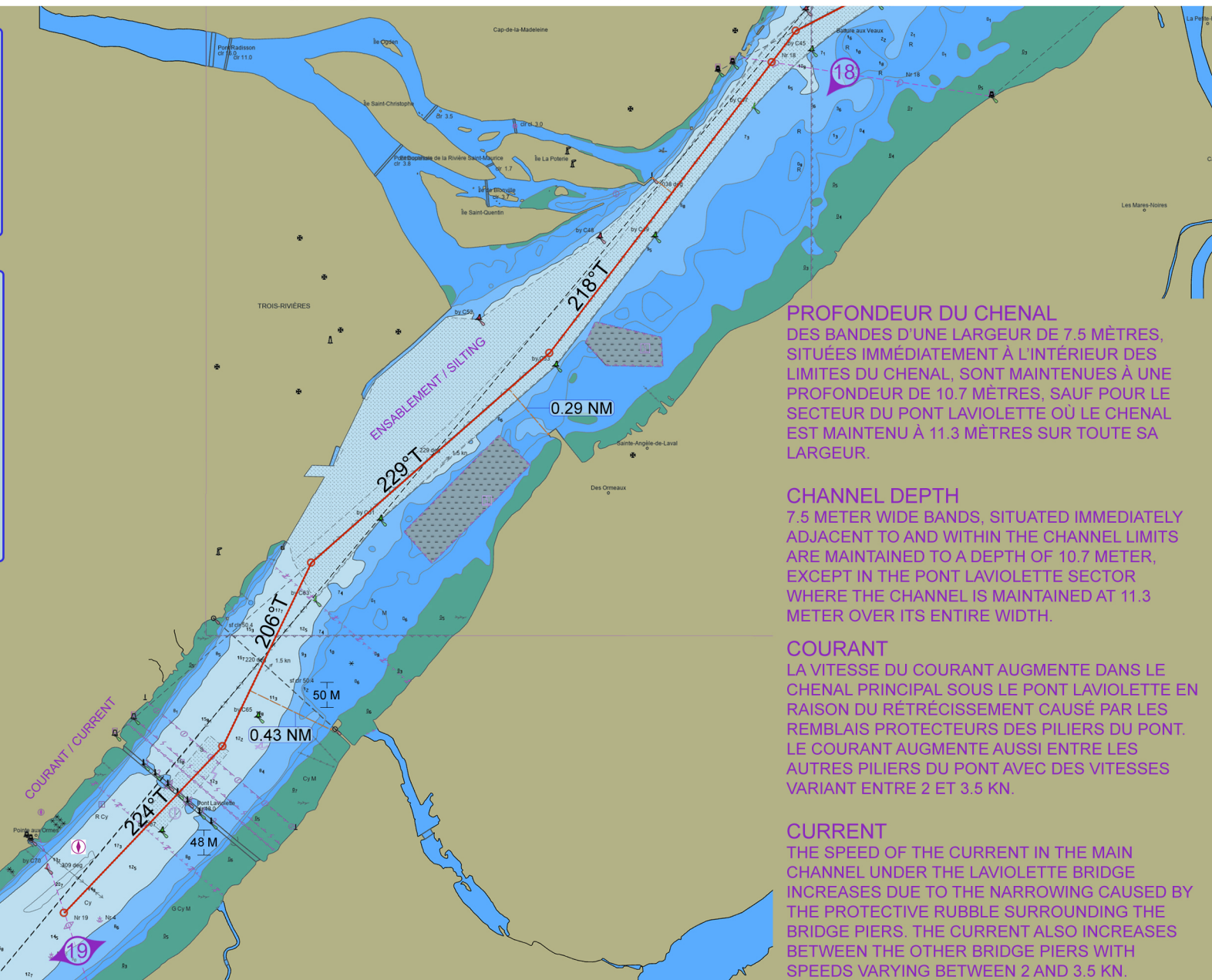
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT IN THE PONT LAVIOLETTE SECTOR WHERE THE CHANNEL IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

COURANT

LA VITESSE DU COURANT AUGMENTE DANS LE CHENAL PRINCIPAL SOUS LE PONT LAVIOLETTE EN RAISON DU RÛTRÛCÛSSEMENT CAUSÛ PAR LES REMBLAIS PROTÛCTEURS DES PILIÛRS DU PONT. LE COURANT AUGMENTE AUSSI ENTRE LES AUTRES PILIÛRS DU PONT AVEC DES VITESSES VARIANT ENTRE 2 ET 3.5 KN.

CURRENT

THE SPEED OF THE CURRENT IN THE MAIN CHANNEL UNDER THE LAVIOLETTE BRIDGE INCREASES DUE TO THE NARROWING CAUSED BY THE PROTECTIVE RUBBLE SURROUNDING THE BRIDGE PIERS. THE CURRENT ALSO INCREASES BETWEEN THE OTHER BRIDGE PIERS WITH SPEEDS VARYING BETWEEN 2 AND 3.5 KN.



COURSES : 218° - 229° - 206° - 224°

* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 33M LORS DE CONDITIONS SÛVÛRES DE VERGLAS / MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 33M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÛTRE UTILISÛES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRÛSCRITES ET DOIVENT ÛTRE CONSIDÛRÛES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÛQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

LISTE DES WAYPOINTS /
LIST OF WAYPOINTS

001 : 46°48.53'N 071°11.72'W	011 : 46°40.84'N 071°33.53'W	021 : 46°38.12'N 071°55.47'W	031 : 46°33.20'N 072°08.85'W	041 : 46°26.17'N 072°20.45'W
002 : 46°48.15'N 071°11.87'W	012 : 46°39.97'N 071°36.66'W	022 : 46°36.23'N 071°59.23'W	032 : 46°32.00'N 072°10.73'W	042 : 46°25.89'N 072°21.24'W
003 : 46°46.13'N 071°14.32'W	013 : 46°39.21'N 071°38.42'W	023 : 46°35.44'N 072°00.29'W	033 : 46°31.43'N 072°12.19'W	043 : 46°25.01'N 072°22.45'W
004 : 46°45.32'N 071°15.66'W	014 : 46°38.31'N 071°42.38'W	024 : 46°34.69'N 072°02.05'W	034 : 46°31.09'N 072°12.86'W	044 : 46°22.94'N 072°26.04'W
005 : 46°44.78'N 071°17.07'W	015 : 46°38.31'N 071°43.76'W	025 : 46°34.04'N 072°03.60'W	035 : 46°30.41'N 072°13.65'W	045 : 46°22.59'N 072°28.04'W
006 : 46°44.10' N 071°20.29'W	016 : 46°40.66'N 071°50.49'W	026 : 46°33.86'N 072°04.58'W	036 : 46°29.96'N 072°13.85'W	046 : 46°22.10'N 072°29.41'W
007 : 46°43.44'N 071°22.13'W	017 : 46°40.86'N 071°51.50'W	027 : 46°33.92'N 072°06.20'W	037 : 46°28.24'N 072°14.65'W	047 : 46°21.95'N 072°29.58'W
008 : 46°42.70'N 071°27.08'W	018 : 46°40.73'N 071°52.37'W	028 : 46°33.88'N 072°06.82'W	038 : 46°27.08'N 072°15.57'W	048 : 46°20.55'N 072°31.12'W
009 : 46°42.19'N 071°30.38'W	019 : 46°40.38'N 071°53.00'W	029 : 46°33.77'N 072°07.41'W	039 : 46°26.70'N 072°15.99'W	049 : 46°19.55'N 072°32.77'W
010 : 46°41.46'N 071°32.55'W	020 : 46°39.44'N 071°53.75'W	030 : 46°33.59'N 072°08.00'W	040 : 46°26.46'N 072°16.55'W	050 : 46°18.67'N 072°33.39'W



LISTE DES WAYPOINTS / LIST OF WAYPOINTS

051 : 46°17.88'N 071°34.48'W

PUBLICATIONS CANADIENNES NÉCESSAIRES AU TRANSIT

- AVIS AUX NAVIGATEURS
- TABLES DES MARÉES VOLUME 3 (FLEUVE SAINT-LAURENT ET FJORD DU SAGUENAY)
- LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME (CÔTE DE L'ATLANTIQUE)
- INSTRUCTIONS NAUTIQUES - ATL 111, ATL 112
- AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, SAINT-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG, ARCTIQUE ET PACIFIQUE)
- CARTE 1
- CARTES MARINES CANADIENNES NO. :
 - 1313
 - 1314
 - 1315
 - 1316
- LIENS UTILES:
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php)
 - [HTTP://WWW.CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-FRA.ASP](http://www.charts.gc.ca/publications/tables-fra.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-fr.php)

CANADIAN PUBLICATIONS NEEDED FOR TRANSIT

- NOTICES TO MARINERS
- TIDES TABLES VOLUME 3 (ST-LAWRENCE RIVER AND SAGUENAY FJORD)
- LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS (ATLANTIC COAST)
- SAILING DIRECTIONS - ATL 111, ATL 112
- RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (ATLANTIC, ST-LAWRENCE, GREAT LAKES, LAKE WINNIPEG, ARCTIC AND PACIFIC)
- CHART 1
- CANADIAN MARINE CHARTS NO. :
 - 1313
 - 1314
 - 1315
 - 1316
- USEFUL LINKS :
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-en.php)
 - [HTTP://CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-ENG.ASP](http://charts.gc.ca/publications/tables-eng.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-en.php)