



Administration de pilotage des Laurentides
Laurentian Pilotage Authority

PLAN DE PASSAGE / PASSAGE PLAN

MONTRÉAL / MONTREAL



CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.

**CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION, THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM**

Canada

MONTREAL / MONTREAL

CAP SAINT-MICHEL (PA 25) À L'ÎLE SAINTE-THERÈSE / CAP SAINT-MICHEL (CIP 25) TO ÎLE SAINTE-THERESE

CIRCONSCRIPTION 1.1

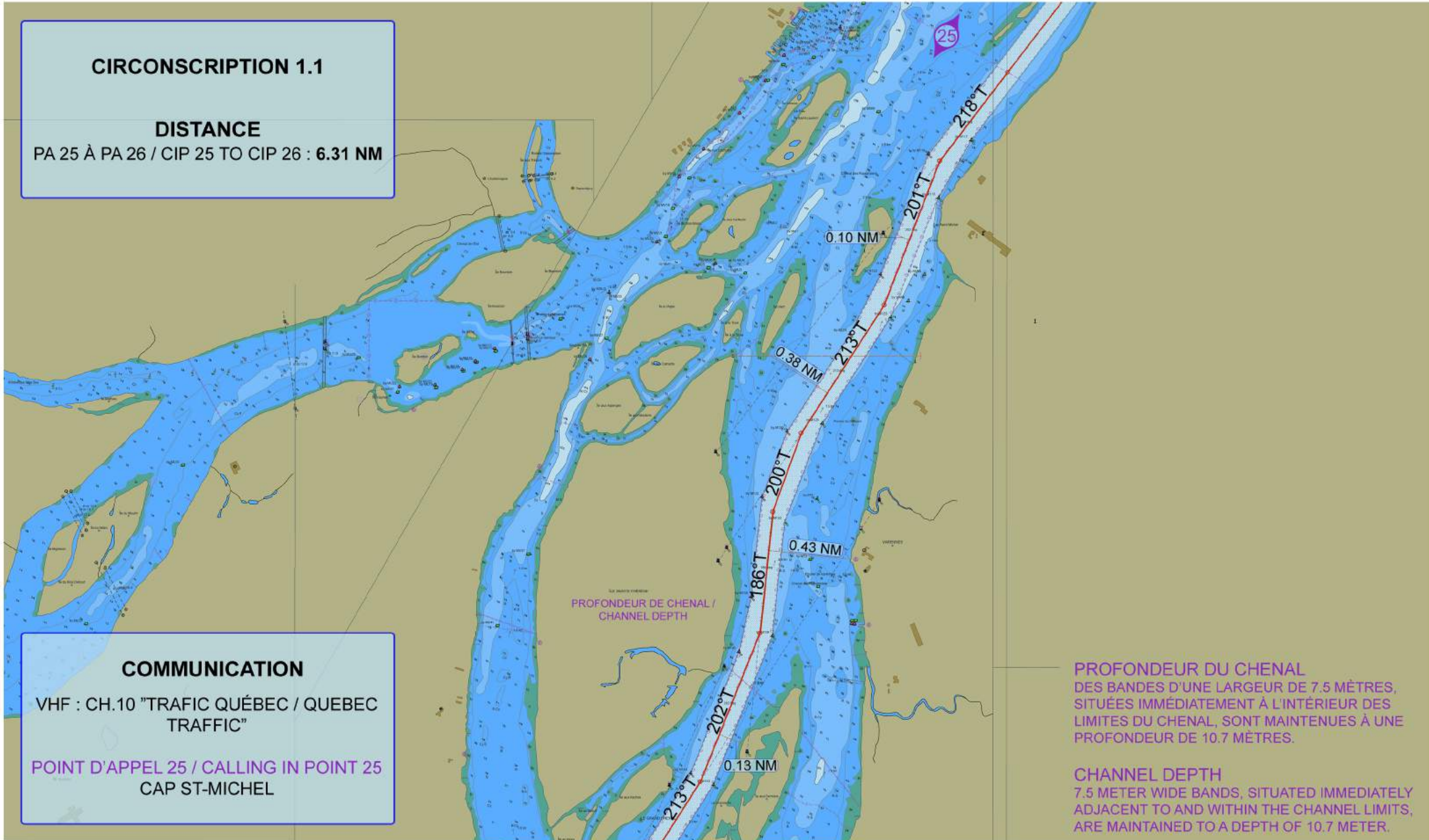
DISTANCE

PA 25 À PA 26 / CIP 25 TO CIP 26 : 6.31 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 25 / CALLING IN POINT 25
CAP ST-MICHEL



PROFONDEUR DE CHENAL / CHANNEL DEPTH

PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 218° - 201° - 213° - 200° - 186° - 202° - 213°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

MONTRÉAL / MONTREAL
ÎLE AU VEAU À SECTION 110 (PA 26) / ÎLE AU VEAU TO SECTION 110 (CIP 26)

CIRCONSCRIPTION 1.1

TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 50 M*

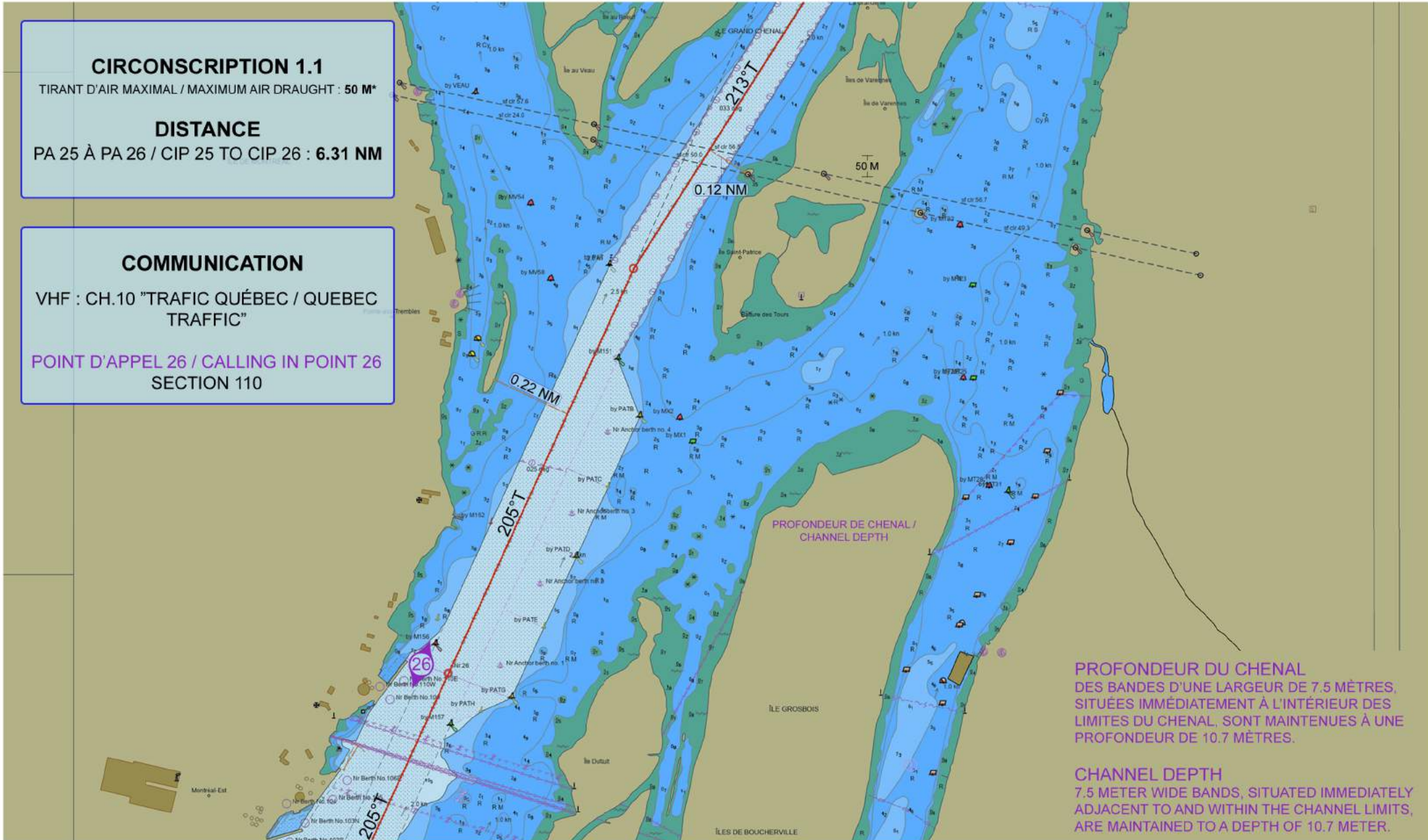
DISTANCE

PA 25 À PA 26 / CIP 25 TO CIP 26 : 6.31 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 26 / CALLING IN POINT 26
SECTION 110



PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 31M LORS DE CONDITIONS SÉVÈRES DE VERGLAS /
MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 31M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

COURSES : 213° - 205°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

MONTRÉAL / MONTREAL
 SECTION 110 (PA 26) À SECTION 77 / SECTION 110 (CIP 26) TO SECTION 77

CIRCONSCRIPTION 1.1

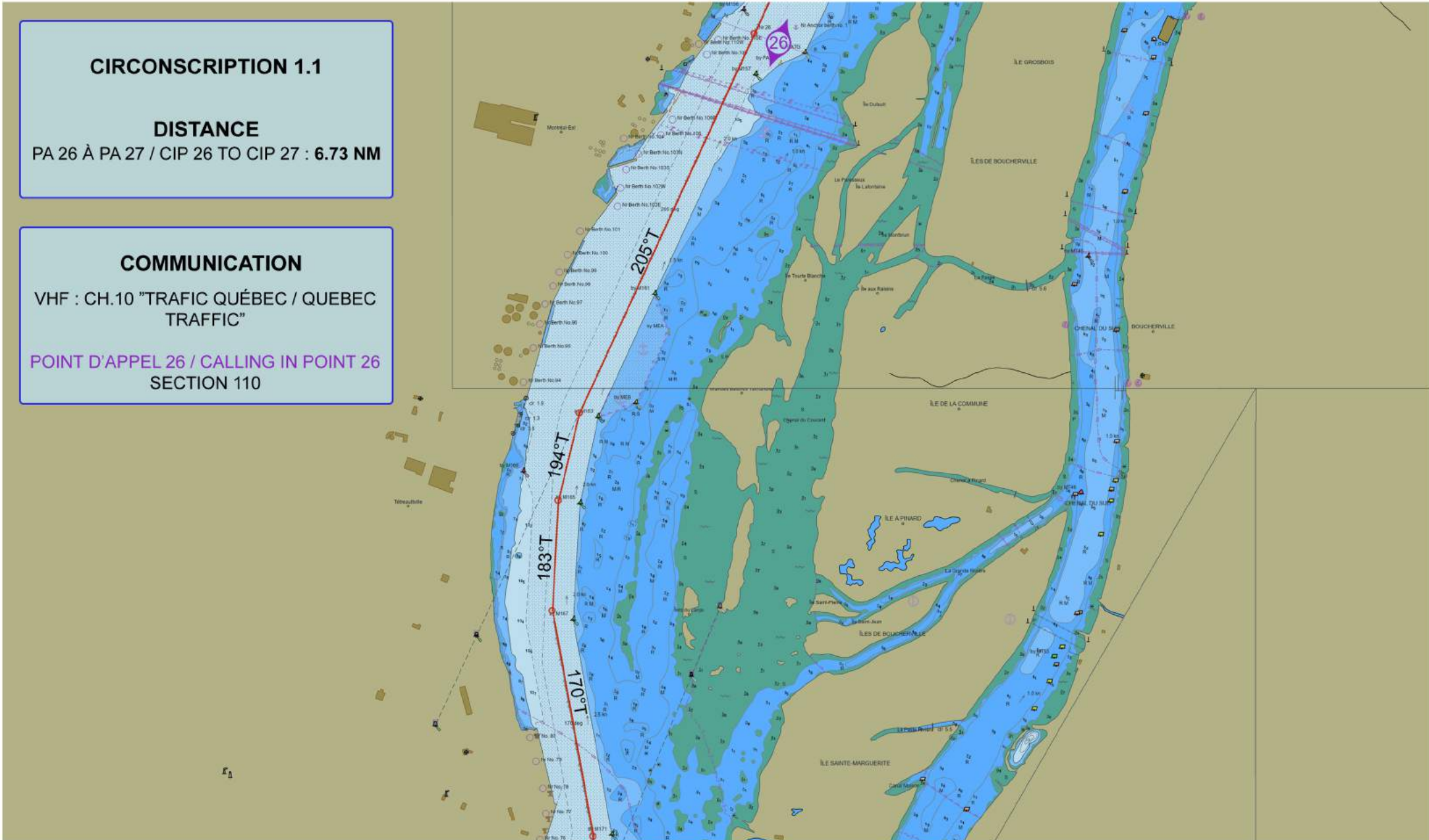
DISTANCE

PA 26 À PA 27 / CIP 26 TO CIP 27 : **6.73 NM**

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 26 / CALLING IN POINT 26
SECTION 110



COURSES : 205° - 194° - 183° - 170°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

MONTRÉAL / MONTREAL
SECTION 77 À SECTION 43 / SECTION 77 TO SECTION 43

CIRCONSCRIPTION 1.1

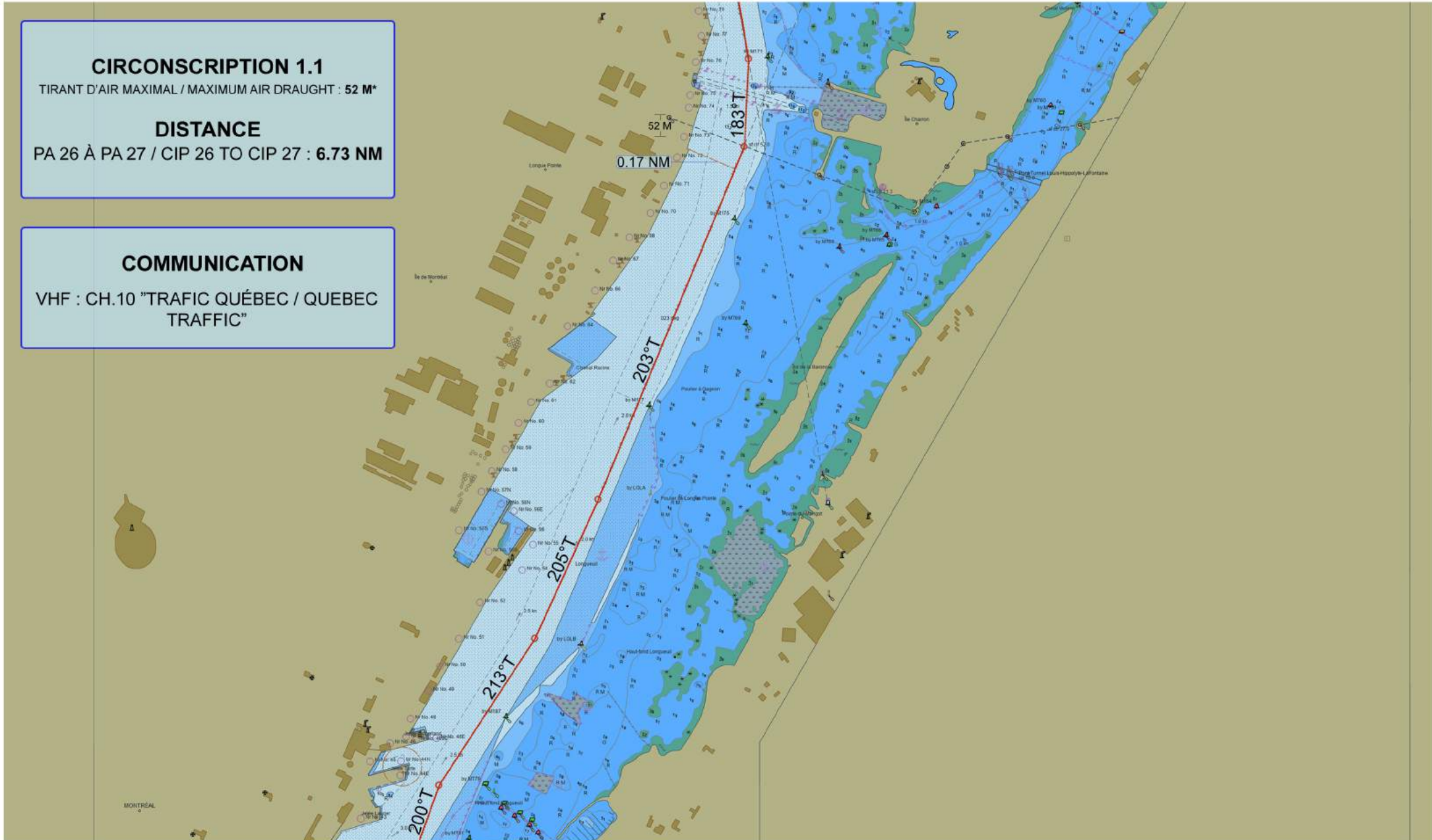
TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 52 M*

DISTANCE

PA 26 À PA 27 / CIP 26 TO CIP 27 : 6.73 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"



COURSES : 183° - 203° - 205° - 213° - 200°

* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 43M LORS DE CONDITIONS SÉVÈRES DE VERGLAS /
MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 43M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

MONTRÉAL / MONTREAL
SECTION 43 À ÉCLUSE SAINT-LAMBERT / SECTION 43 TO SAINT-LAMBERT LOCK

CIRCONSCRIPTION 1.1

TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT :
43 M

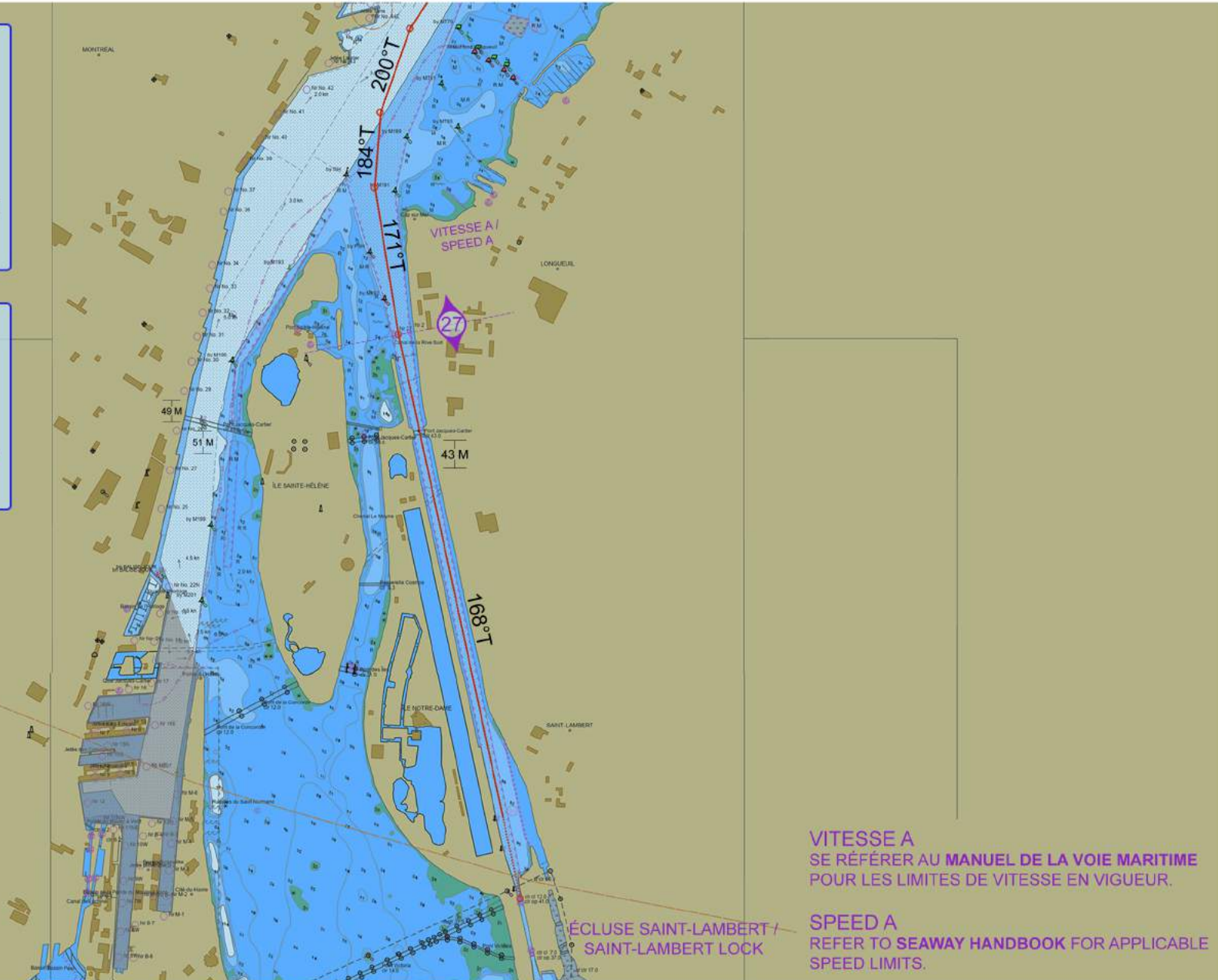
DISTANCE

PA 26 À PA 27 / CIP 26 TO CIP 27 : 6.73 NM
PA 27 À LA3 / CIP 27 TO LA3 : 1.65 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 27 / CALLING IN POINT 27
POINT D'APPEL 2 / CALLING IN POINT 2



VITESSE A
 SE RÉFÉRER AU MANUEL DE LA VOIE MARITIME
 POUR LES LIMITES DE VITESSE EN VIGUEUR.

SPEED A
 REFER TO SEAWAY HANDBOOK FOR APPLICABLE
 SPEED LIMITS.

COURSES : 200° - 184° - 171° - 168°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

MONTRÉAL / MONTREAL
SECTION 43 AU VIEUX-PORT DE MONTRÉAL / SECTION 43 TO VIEUX-PORT OF MONTREAL

CIRCONSCRIPTION 1.1

TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT :
49 M
 LIMITE DE VITESSE / SPEED LIMIT : **8 KTS**

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC
 TRAFFIC"



VITESSE B

LA VITESSE EST LIMITÉE À 8 NOEUDS SUR LE FOND
 POUR TOUT NAVIRE OU EMBARCATION QUI NAVIGUENT
 EN AMONT D'UNE LIGNE TIRÉE ENTRE L'EXTRÉMITÉ
 NORD DU QUAI N°19 ET LA POINTE DU HAVRE (45°30'N,
 073°33'W).

SPEED B

SPEED IS LIMITED TO 8 KNOTS OVER THE BOTTOM
 FOR ANY VESSEL OR SMALL CRAFT NAVIGATING
 UPSTREAM OF A LINE DRAWN BETWEEN THE NORTHERN
 EXTREMITY OF BERTH 19 AND POINTE DU HAVRE
 (45°30'N, 073°33'W).

COURSES : 210° - 195° - 184° - 190°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM



LISTE DES WAYPOINTS /
LIST OF WAYPOINTS

001 : 45°43.59'N
073°25.46'W

002 : 45°43.13'N
073°25.97'W

003 : 45°42.38'N
073°26.38'W

004 : 45°41.71'N
073°26.99'W

005 : 45°41.31'N
073°27.20'W

006 : 45°40.68'N
073°27.30W

007 : 45°39.90'N
073°27.74'W

008 : 45°39.05'N
073°28.52'W

009 : 45°37.93'N
073°29.26'W

010 : 45°36.62'N
073°30.12'W

011 : 45°36.31'N
073°30.23'W

012 : 45°35.93'N
073°30.26'W

013 : 45°35.15'N
073°30.06'W

014 : 45°34.85'N
073°30.08'W

015 : 45°33.63'N
073°30.80'W

016 : 45°33.14'N
073°31.12'W

017 : 45°32.63'N
07°31.59'W

VERS L'ÉCLUSE SAINT-LAMBERT / TO
ST-LAMBERT LOCK :

018 : 45°32.35'N
073°31.73'W

019 : 45°32.10'N
073°31.76'W

020 : 45°31.61'N
073°31.65'W

021 : 45°29.73'N
073°31.07'W

VERS LE VIEUX-PORT DE MONTRÉAL /
TO VIEUX-PORT OF MONTREAL :

018 : 45°31.53'N
073°32.50'W

019 : 45°31.29'N
073°32.59'W

020 : 45°30.73'N
073°32.66'W

021 : 45°30.14'N
073°32.79'W

PUBLICATIONS CANADIENNES NÉCESSAIRES AU TRANSIT

- AVIS AUX NAVIGATEURS
- TABLES DES MARÉES VOLUME 3 (FLEUVE SAINT-LAURENT ET FJORD DU SAGUENAY)
- LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME (CÔTE DE L'ATLANTIQUE)
- INSTRUCTIONS NAUTIQUES - ATL 112
- AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, SAINT-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG, ARCTIQUE ET PACIFIQUE)
- CARTE 1
- CARTES MARINES CANADIENNES NO. :
- 1310
- LIENS UTILES:
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php)
 - [HTTP://WWW.CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-FRA.ASP](http://www.charts.gc.ca/publications/tables-fra.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-fr.php)

CANADIAN PUBLICATIONS NEEDED FOR TRANSIT

- NOTICES TO MARINERS
- TIDES TABLES VOLUME 3 (ST-LAWRENCE RIVER AND SAGUENAY FJORD)
- LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS (ATLANTIC COAST)
- SAILING DIRECTIONS - ATL 112
- RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (ATLANTIC, ST-LAWRENCE, GREAT LAKES, LAKE WINNIPEG, ARCTIC AND PACIFIC)
- CHART 1
- CANADIAN MARINE CHARTS NO. :
- 1310
- USEFUL LINKS :
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-en.php)
 - [HTTP://CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-ENG.ASP](http://charts.gc.ca/publications/tables-eng.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-en.php)