



Administration de pilotage des Laurentides
Laurentian Pilotage Authority

PLAN DE PASSAGE / PASSAGE PLAN

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL



CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.

**CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION, THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM**

Canada

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL
 POINTE DES ORMES (PA 19) À YAMACHICHE (PA 21) / POINTE DES ORMES (CIP 19) TO YAMACHICHE (CIP 21)

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

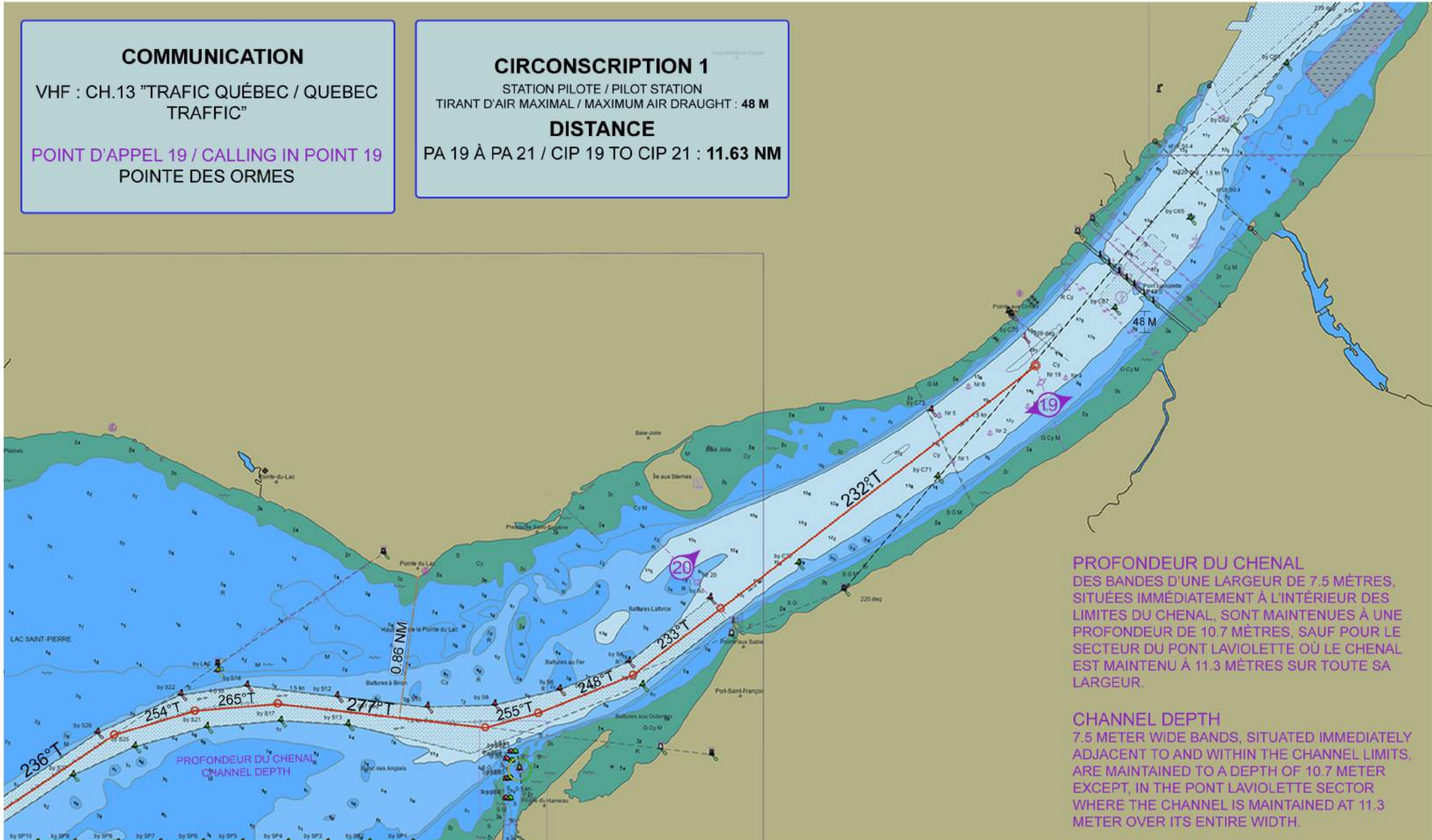
POINT D'APPEL 19 / CALLING IN POINT 19
 POINTE DES ORMES

CIRCONSCRIPTION 1

STATION PILOTE / PILOT STATION
 TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 48 M

DISTANCE

PA 19 À PA 21 / CIP 19 TO CIP 21 : 11.63 NM



PROFONDEUR DU CHENAL
 DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF POUR LE SECTEUR DU PONT LAVIOLETTE OÙ LE CHENAL EST MAINTENU À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

CHANNEL DEPTH
 7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS, ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER EXCEPT, IN THE PONT LAVIOLETTE SECTOR WHERE THE CHANNEL IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

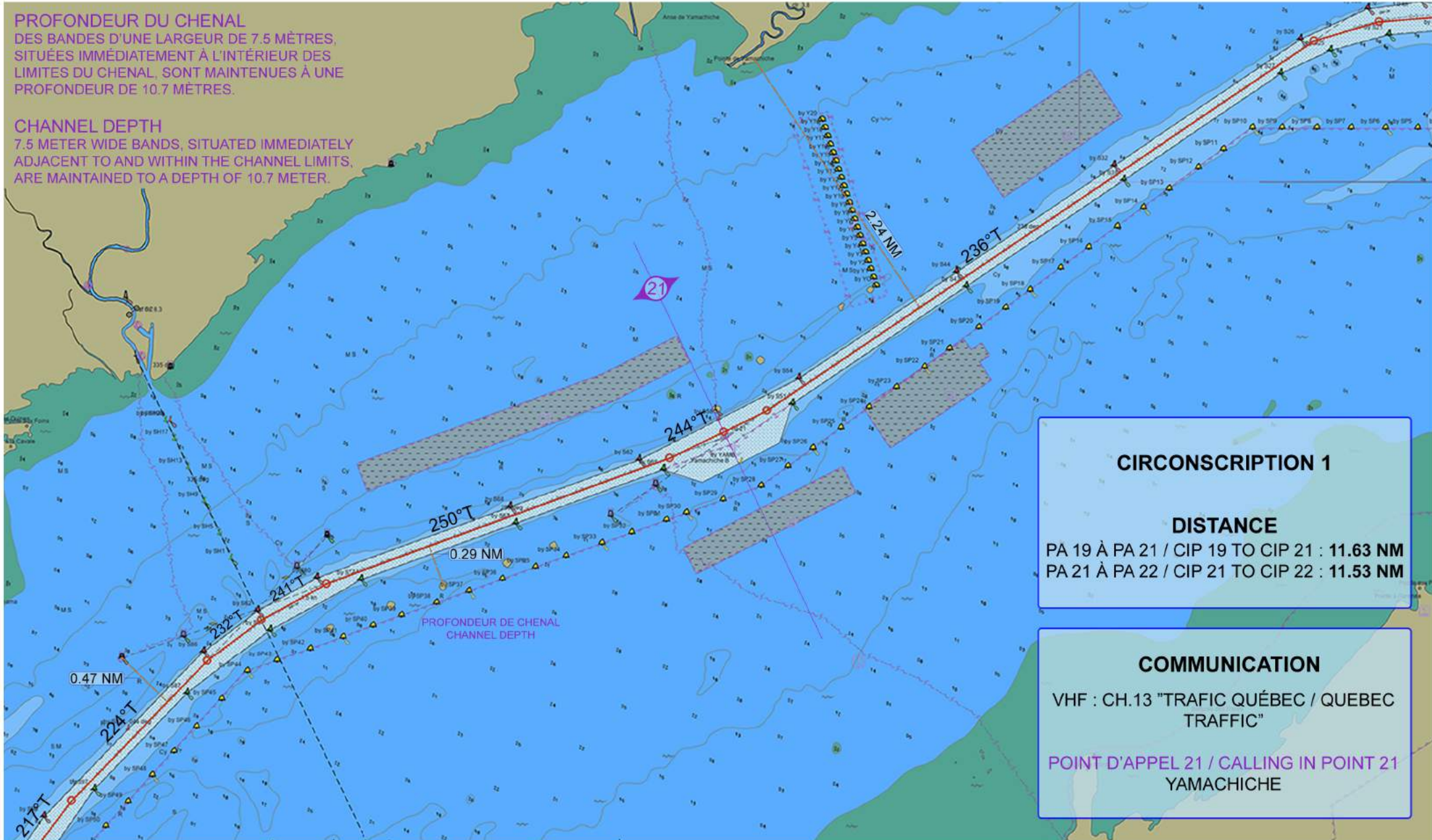
COURSES : 232° - 233° - VARIABLE - 277° - VARIABLE - 236°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL YAMACHICHE (PA 21) À L'ÎLE DES BARQUES (PA 22) / YAMACHICHE (CIP 21) TO ÎLE DES BARQUES (CIP 22)

PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.



CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

PA 19 À PA 21 / CIP 19 TO CIP 21 : 11.63 NM
PA 21 À PA 22 / CIP 21 TO CIP 22 : 11.53 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFFIC QUÉBEC / QUEBEC
TRAFFIC"

POINT D'APPEL 21 / CALLING IN POINT 21
YAMACHICHE

COURSES : 236° - 244° - 250° - VARIABLE - 224° - 217°

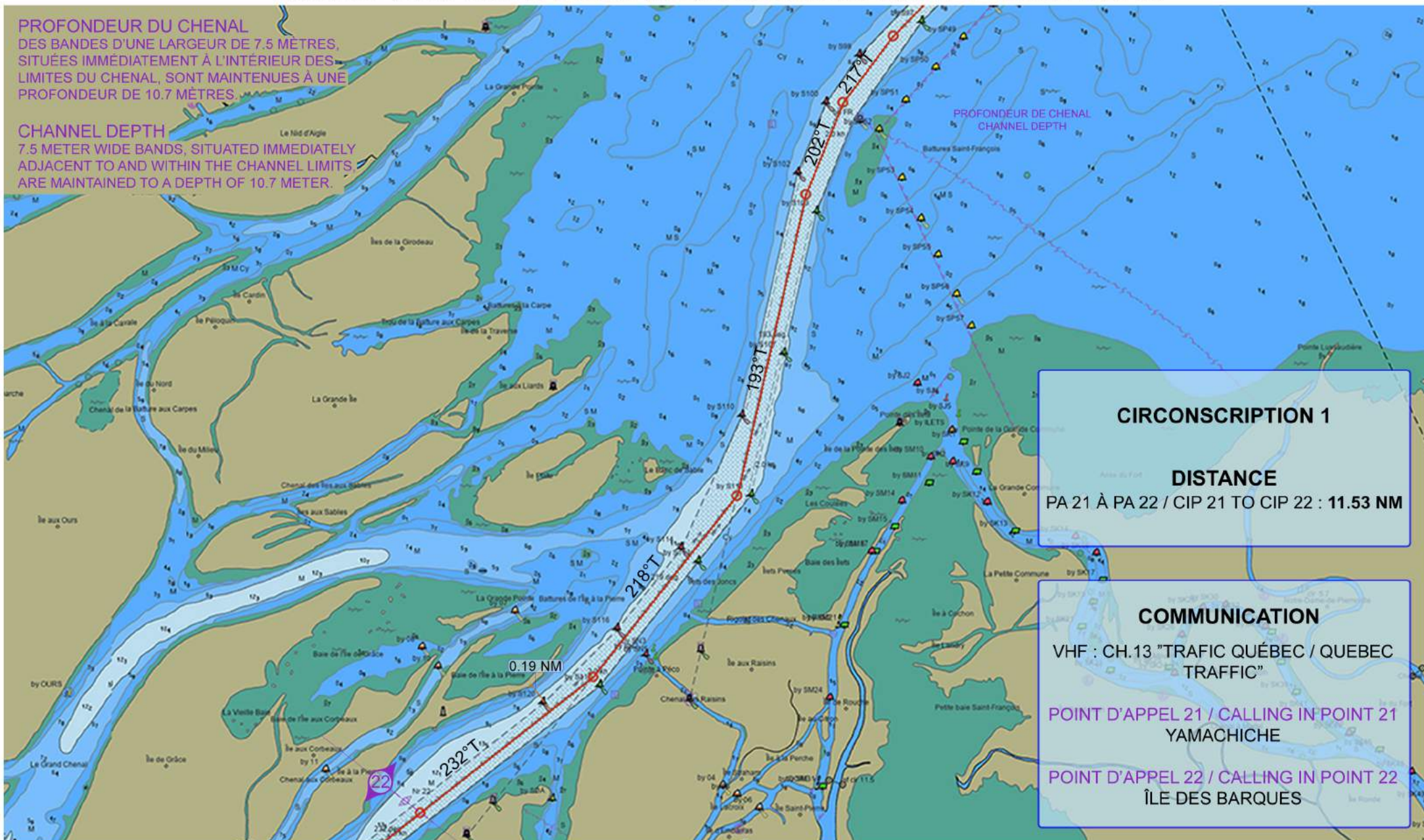
CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL
YAMACHICHE (PA 21) À L'ÎLE DES BARQUES (PA 22) / YAMACHICHE (CIP 21) TO ÎLE DES BARQUES (CIP 22)

PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

PROFONDEUR DE CHENAL
CHANNEL DEPTH



CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE
PA 21 À PA 22 / CIP 21 TO CIP 22 : 11.53 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 21 / CALLING IN POINT 21
YAMACHICHE

POINT D'APPEL 22 / CALLING IN POINT 22
ÎLE DES BARQUES

COURSES : 217° - 202° - 193° - 218° - 232°

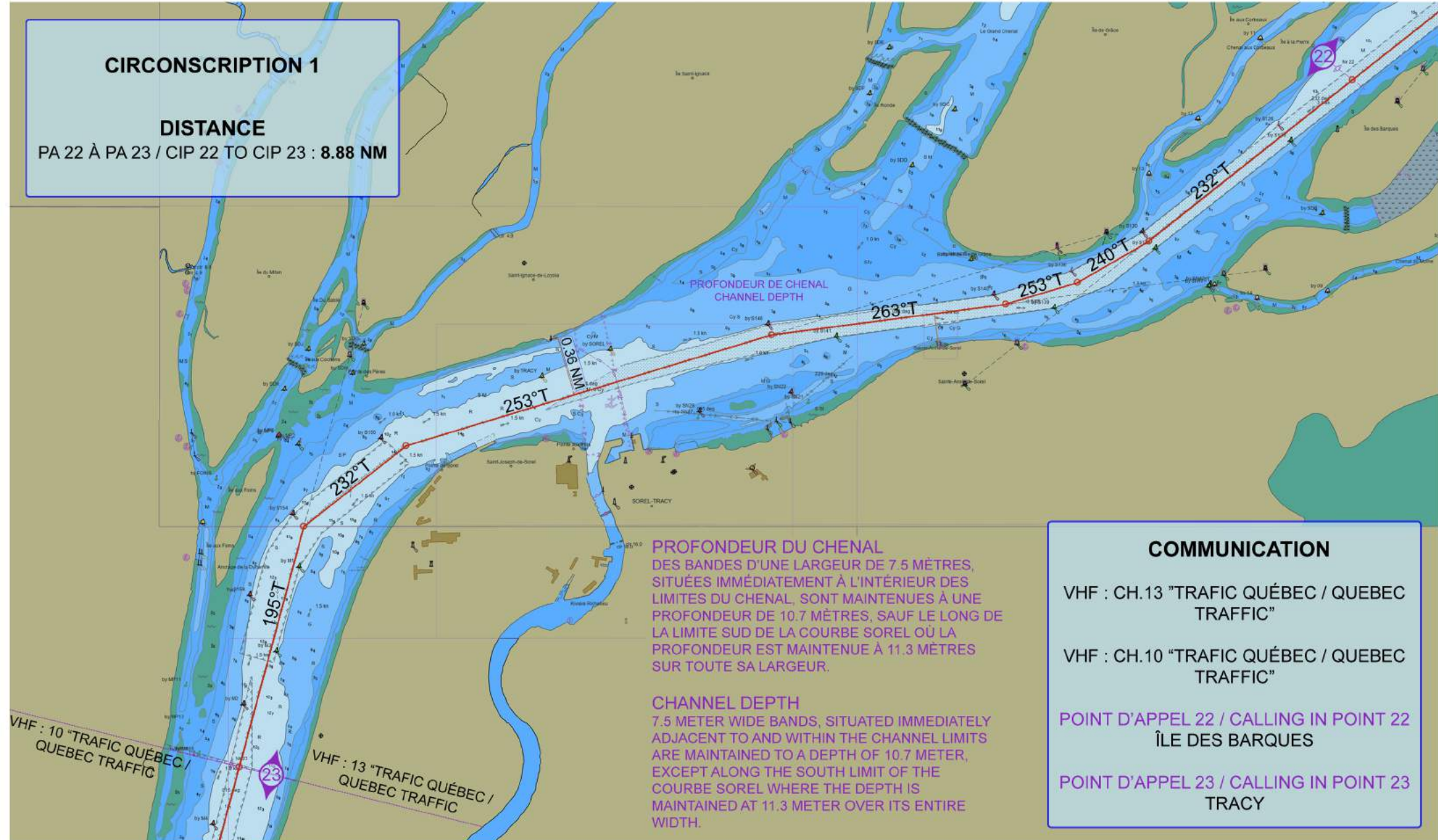
TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL

L'ÎLE DES BARQUES (PA 22) À TRACY (PA 23) / ÎLE DES BARQUES (CIP 22) TO TRACY (CIP 23)

CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

PA 22 À PA 23 / CIP 22 TO CIP 23 : 8.88 NM



PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF LE LONG DE LA LIMITE SUD DE LA COURBE SOREL OÙ LA PROFONDEUR EST MAINTENUE À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT ALONG THE SOUTH LIMIT OF THE COURBE SOREL WHERE THE DEPTH IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 22 / CALLING IN POINT 22
ÎLE DES BARQUES

POINT D'APPEL 23 / CALLING IN POINT 23
TRACY

COURSES : 232° - 240° - 253° - 263° - 253° -
232° - 195°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL

TRACY (PA 23) À L'ÎLE SAINT-OURS / TRACY (CIP 23) TO ÎLE SAINT-OURS

CIRCONSCRIPTION 1

TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 52 M*

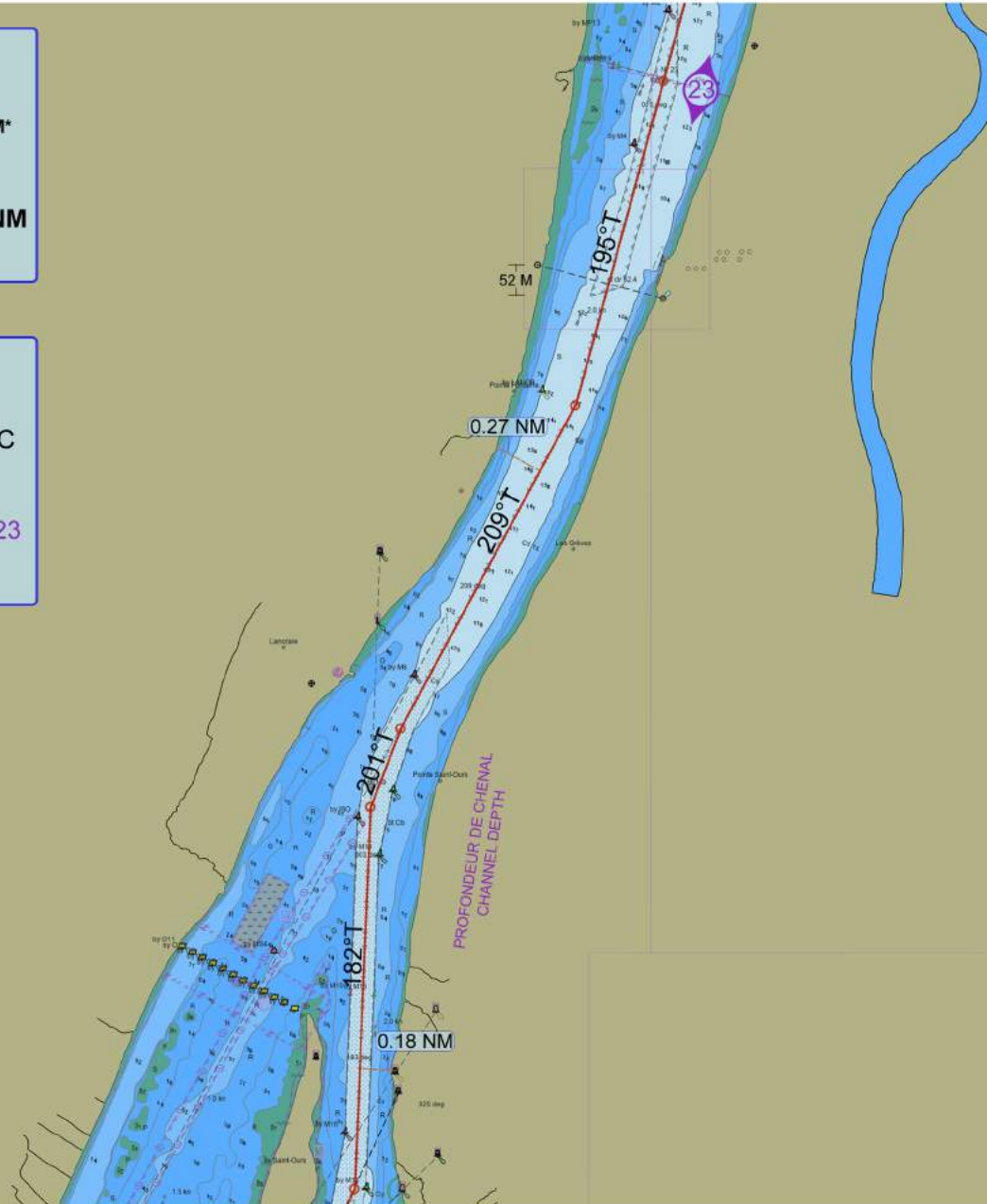
DISTANCE

PA 23 À PA 24 / CIP 23 TO CIP 24 : 12.13 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 23 / CALLING IN POINT 23
TRACY



PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF LE LONG DE LA LIMITE SUD DE LA COURBE SOREL OÙ LA PROFONDEUR EST MAINTENUE À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT ALONG THE SOUTH LIMIT OF THE COURBE SOREL WHERE THE DEPTH IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 44M LORS DE CONDITIONS SÉVÈRES DE VERGLAS / MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 44M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

COURSES : 195° - 209° - 201° - 182°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL
 ÎLE SAINT-OURS À CONTRECOEUR (PA 24) / ÎLE SAINT-OURS TO CONTRECOEUR (CIP 24)

CIRCONSCRIPTION 1

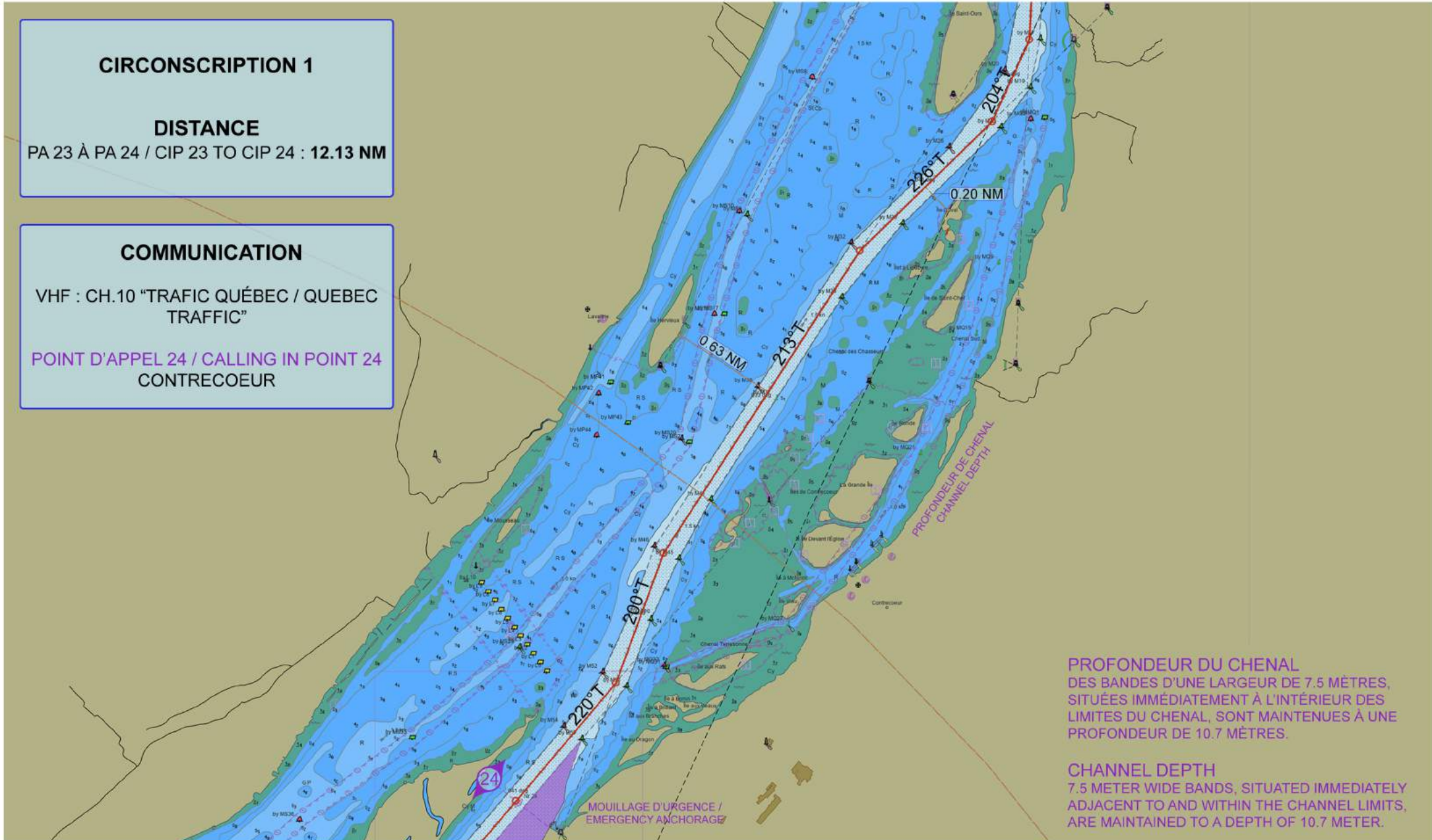
DISTANCE

PA 23 À PA 24 / CIP 23 TO CIP 24 : 12.13 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 24 / CALLING IN POINT 24
CONTRECOEUR



PROFONDEUR DU CHENAL
 DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
 SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
 LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
 PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
 7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
 ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
 ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 204° - 226° - 213° - 200° - 220°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
 CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
 THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL
CONTRECOEUR (PA 24) À L'ÎLE SAINTE-THÉRÈSE / CONTRECOEUR (CIP 24) TO ÎLE SAINT-THERESE

CIRCONSCRIPTION 1

DISTANCE

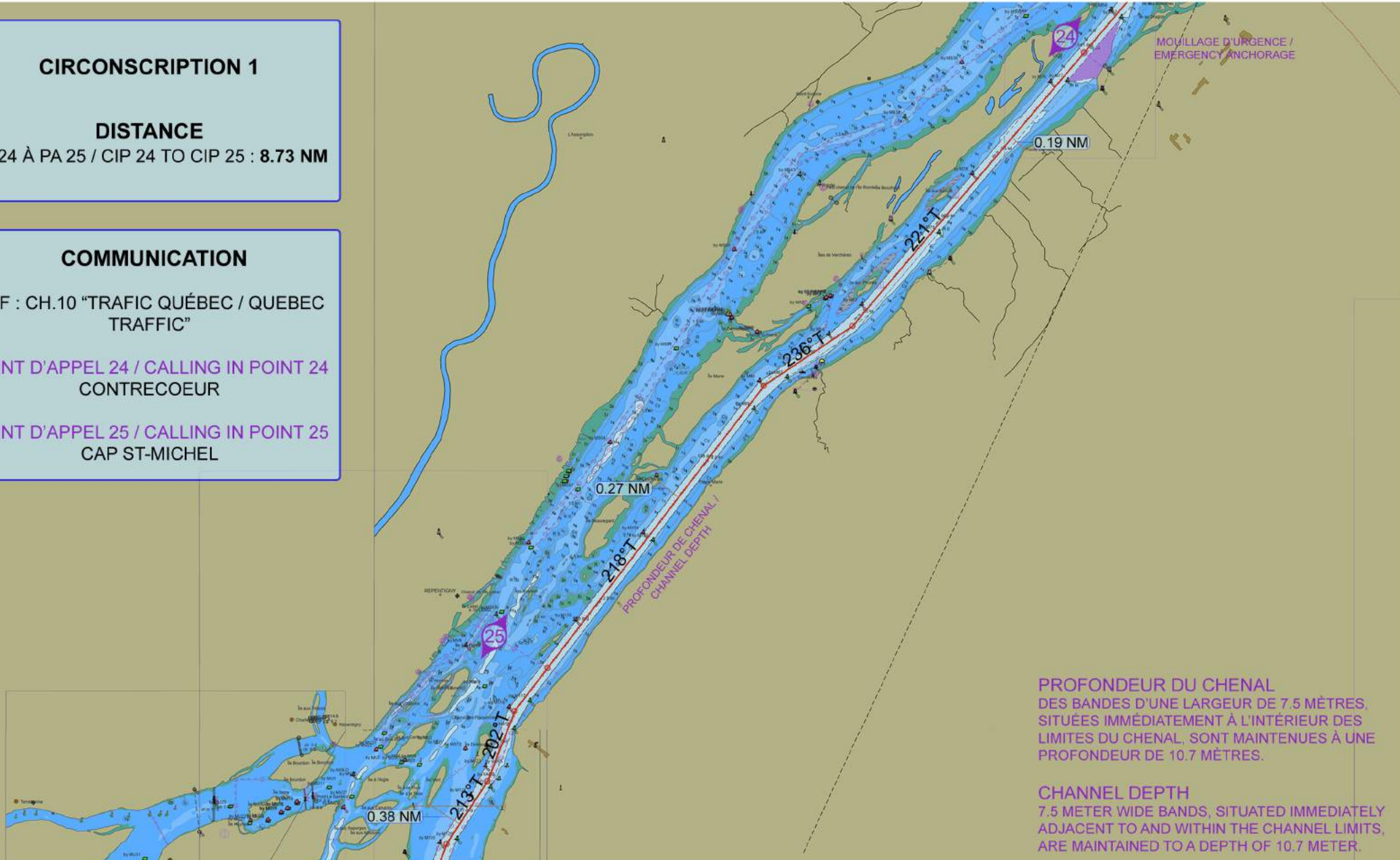
PA 24 À PA 25 / CIP 24 TO CIP 25 : 8.73 NM

COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 24 / CALLING IN POINT 24
CONTRECOEUR

POINT D'APPEL 25 / CALLING IN POINT 25
CAP ST-MICHEL



PROFONDEUR DU CHENAL
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 221° - 236° - 218° - 202° - 213°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM



LISTE DES WAYPOINTS /
LIST OF WAYPOINTS

001 : 46°17.92'N 072°34.50'W	011 : 46°12.52'N 072°49.67'W	021 : 46°04.19'N 073°02.17'W	031 : 45°54.68'N 073°12.87'W	041 : 45°42.38'N 073°26.38'W
002 : 46°16.44'N 072°37.28'W	012 : 46°11.57'N 072°53.41'W	022 : 46°03.93'N 073°02.82'W	032 : 45°54.19'N 073°13.19'W	042 : 45°41.71'N 073°26.99'W
003 : 46°16.03'N 072°38.05'W	013 : 46°11.30'N 072°54.12'W	023 : 46°03.79'N 073°03.46'W	033 : 45°53.41'N 073°14.33'W	
004 : 46°15.80'N 072°38.89'W	014 : 46°10.99'N 072°54.71'W	024 : 46°03.60'N 073°05.58'W	034 : 45°51.61'N 073°16.02'W	
005 : 46°15.71'N 072°39.36'W	015 : 46°09.93'N 072°56.19'W	025 : 46°02.91'N 073°08.88'W	035 : 45°50.83'N 073°16.43'W	
006 : 46°15.86'N 072°41.19'W	016 : 46°09.53'N 072°56.63'W	026 : 46°02.40'N 073°09.80'W	036 : 45°50.12'N 073°17.29'W	
007 : 46°15.82'N 072°41.92'W	017 : 46°08.97'N 072°56.96'W	027 : 46°00.90'N 073°10.38'W	037 : 45°47.22'N 073°20.82'W	
008 : 46°15.67'N 072°42.63'W	018 : 46°07.13'N 072°57.56'W	028 : 45°59.07'N 073°11.09'W	038 : 45°46.58'N 073°22.17'W	
009 : 46°12.88'N 072°48.61'W	019 : 46°06.02'N 072°58.82'W	029 : 45°57.26'N 073°12.50'W	039 : 45°43.59'N 073°25.46'W	
010 : 46°12.72'N 072°49.08'W	020 : 46°05.20'N 073°00.34'W	030 : 45°56.82'N 073°12.74'W	040 : 45°43.13'N 073°25.97'W	

PUBLICATIONS CANADIENNES NÉCESSAIRES AU TRANSIT

- AVIS AUX NAVIGATEURS
- TABLES DES MARÉES VOLUME 3 (FLEUVE SAINT-LAURENT ET FJORD DU SAGUENAY)
- LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME (CÔTE DE L'ATLANTIQUE)
- INSTRUCTIONS NAUTIQUES - ATL 112
- AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, SAINT-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG, ARCTIQUE ET PACIFIQUE)
- CARTE 1
- CARTES MARINES CANADIENNES NO. :
 - 1310
 - 1311
 - 1312
 - 1313
- LIENS UTILES:
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php)
 - [HTTP://WWW.CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-FRA.ASP](http://www.charts.gc.ca/publications/tables-fra.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-fr.php)

CANADIAN PUBLICATIONS NEEDED FOR TRANSIT

- NOTICES TO MARINERS
- TIDES TABLES VOLUME 3 (ST-LAWRENCE RIVER AND SAGUENAY FJORD)
- LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS (ATLANTIC COAST)
- SAILING DIRECTIONS - ATL 112
- RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (ATLANTIC, ST-LAWRENCE, GREAT LAKES, LAKE WINNIPEG, ARCTIC AND PACIFIC)
- CHART 1
- CANADIAN MARINE CHARTS NO. :
 - 1310
 - 1311
 - 1312
 - 1313
- USEFUL LINKS :
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-en.php)
 - [HTTP://CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-ENG.ASP](http://charts.gc.ca/publications/tables-eng.asp)
 - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-en.php)