

# PLAN DE PASSAGE / PASSAGE PLAN

## MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES



**CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM**



**MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES**  
**ÎLE SAINTE-THÉRÈSE À CONTRECOEUR (PA 24) / ÎLE SAINT-THERESE TO CONTRECOEUR (CIP 24)**

**CIRCONSCRIPTION 1**

**DISTANCE**

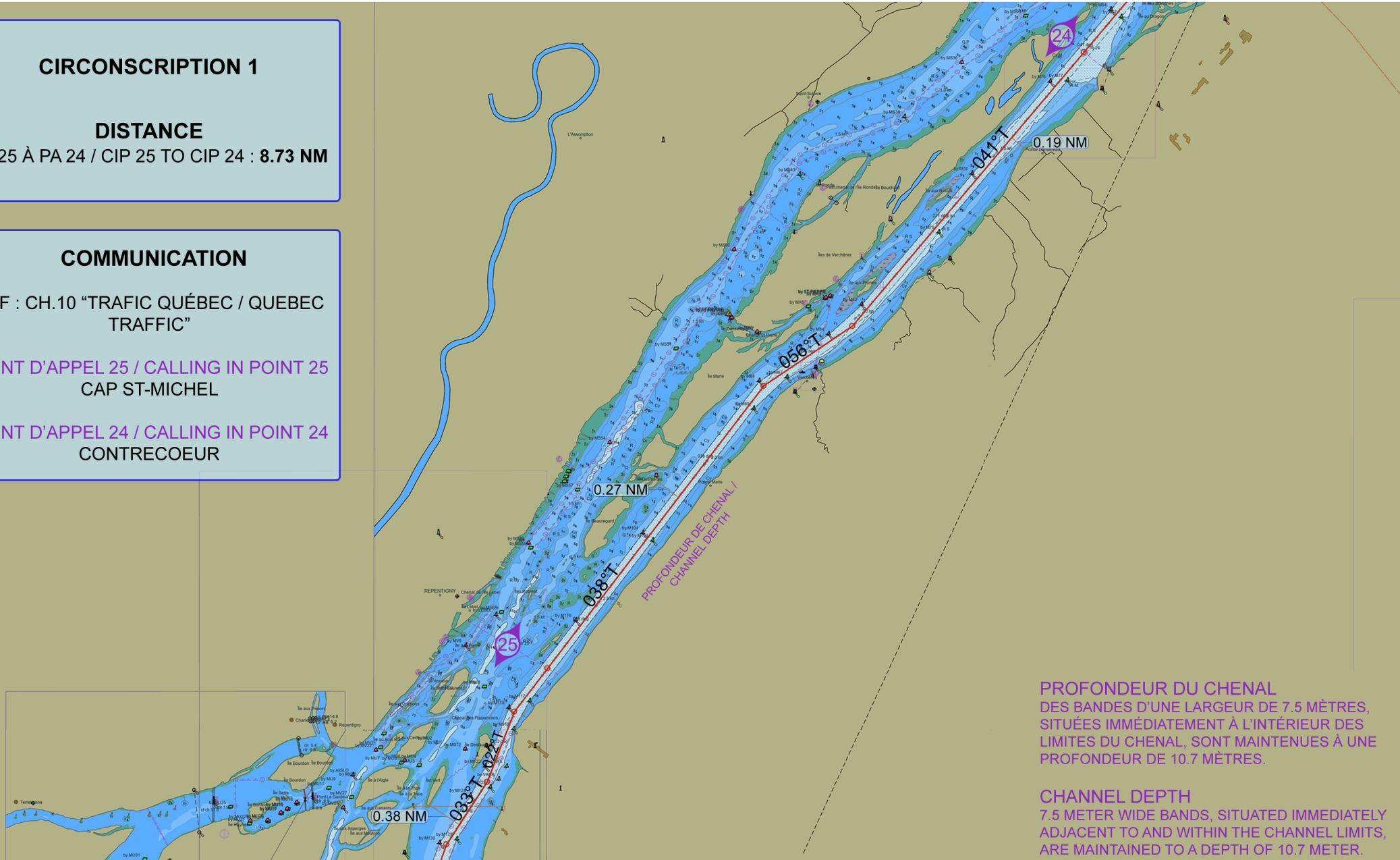
PA 25 À PA 24 / CIP 25 TO CIP 24 : **8.73 NM**

**COMMUNICATION**

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 25 / CALLING IN POINT 25  
CAP ST-MICHEL

POINT D'APPEL 24 / CALLING IN POINT 24  
CONTRECOEUR



**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS, ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 033° - 021° - 038° - 056° - 041°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

# MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES

## CONTRECOEUR (PA 24) À ÎLE SAINT-OURS / CONTRECOEUR (CIP 24) TO ÎLE SAINT-OURS

### CIRCONSCRIPTION 1

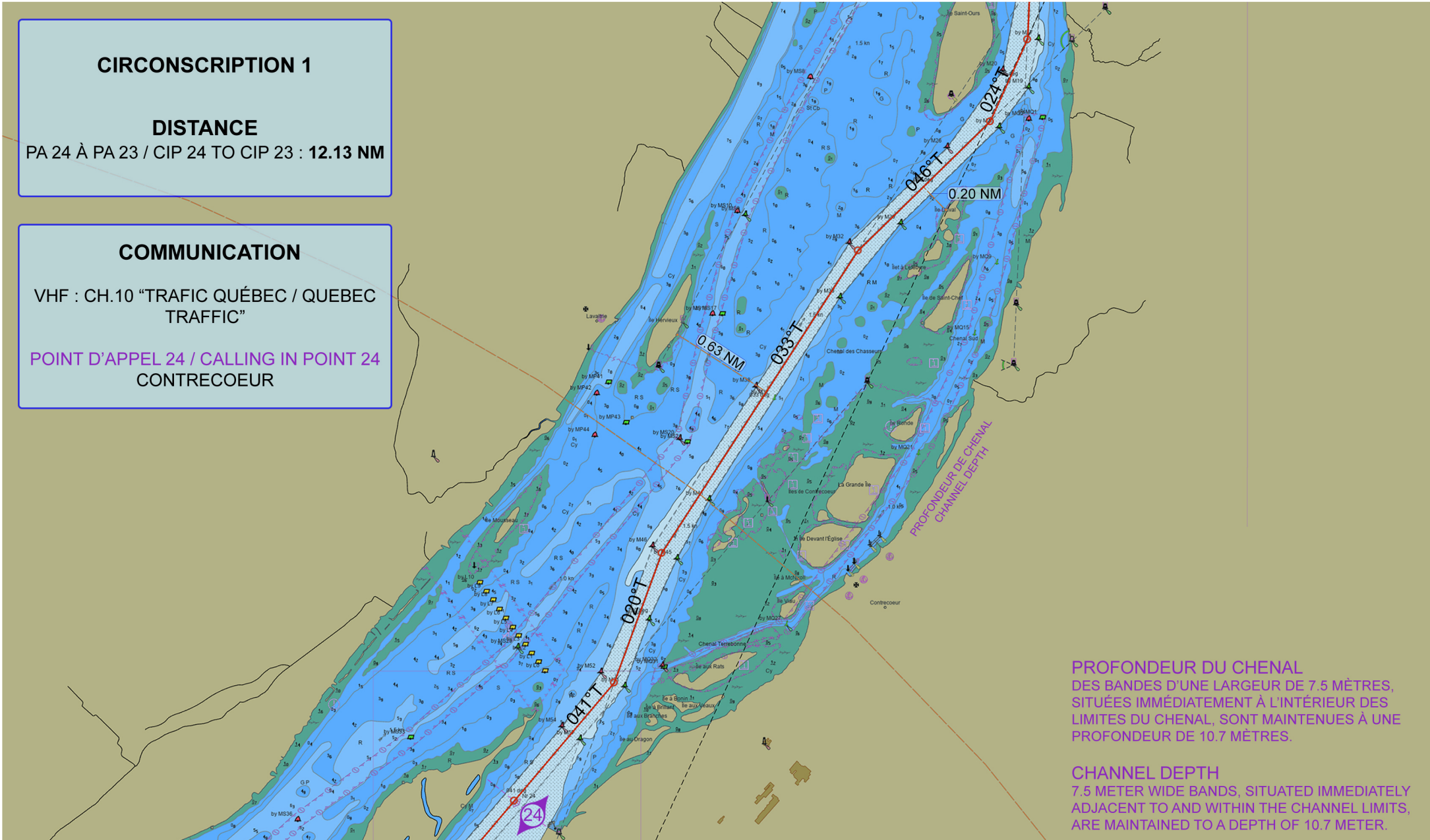
#### DISTANCE

PA 24 À PA 23 / CIP 24 TO CIP 23 : 12.13 NM

#### COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 24 / CALLING IN POINT 24  
CONTRECOEUR



PROFONDEUR DU CHENAL  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,  
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES  
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE  
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

CHANNEL DEPTH  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY  
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,  
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

COURSES : 041° - 020° - 033° - 046° - 024°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM



# MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES

## ÎLE SAINT-OURS À TRACY (PA 23) / ÎLE SAINT-OURS TO TRACY (CIP 23)

### CIRCONSCRIPTION 1

TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 52 M\*

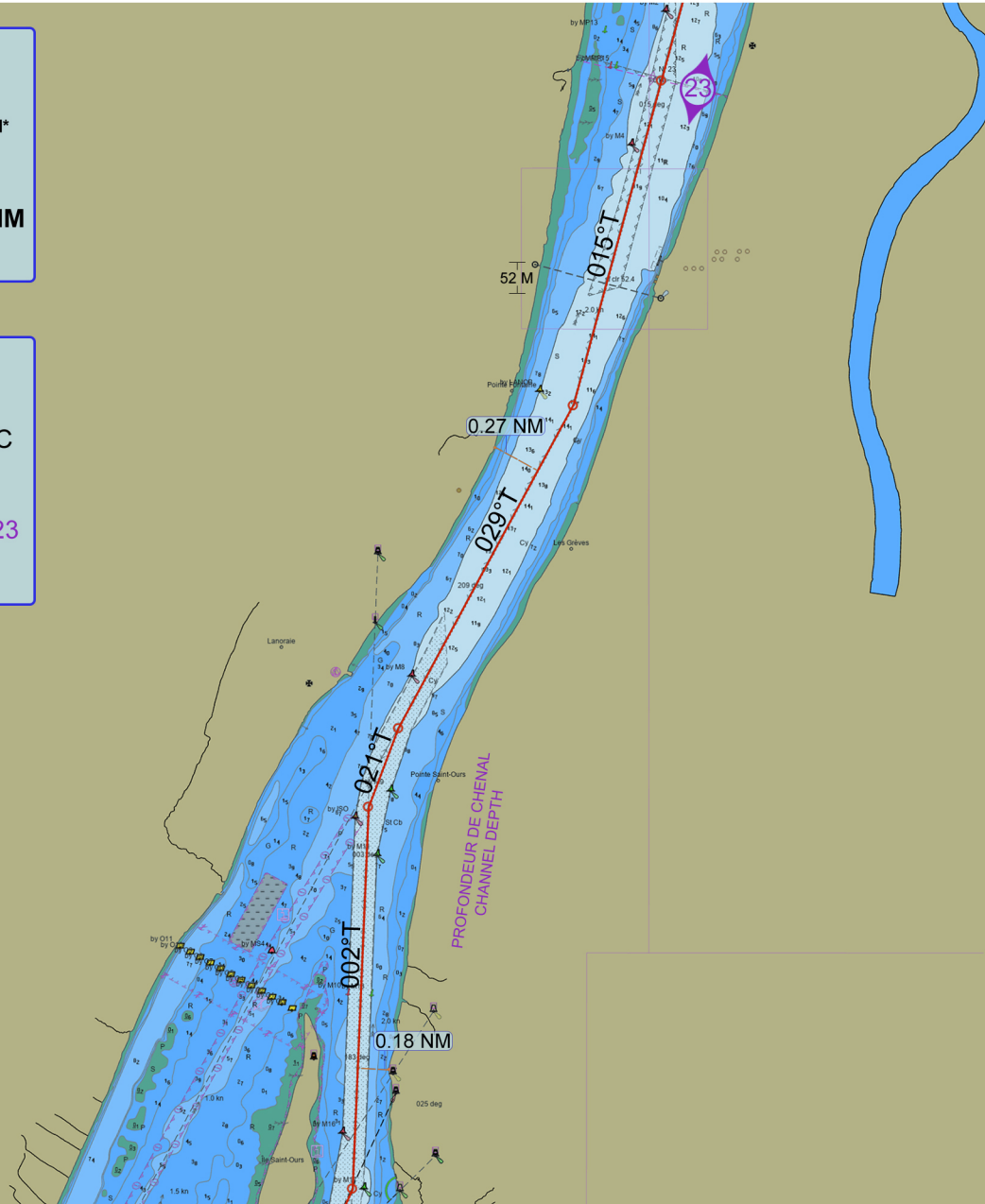
### DISTANCE

PA 24 À PA 23 / CIP 24 TO CIP 23 : 12.13 NM

### COMMUNICATION

VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 23 / CALLING IN POINT 23  
TRACY



**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF LE LONG DE LA LIMITE SUD DE LA COURBE SOREL OÙ LA PROFONDEUR EST MAINTENUE À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT ALONG THE SOUTH LIMIT OF THE COURBE SOREL WHERE THE DEPTH IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

\* TIRANT D'AIR MAXIMAL DE 44M LORS DE CONDITIONS SÉVÈRES DE VERGLAS / MAXIMUM AIR DRAUGHT OF 44M UNDER SEVERE ICE CONDITIONS.

COURSES : 002° - 021° - 029° - 015°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

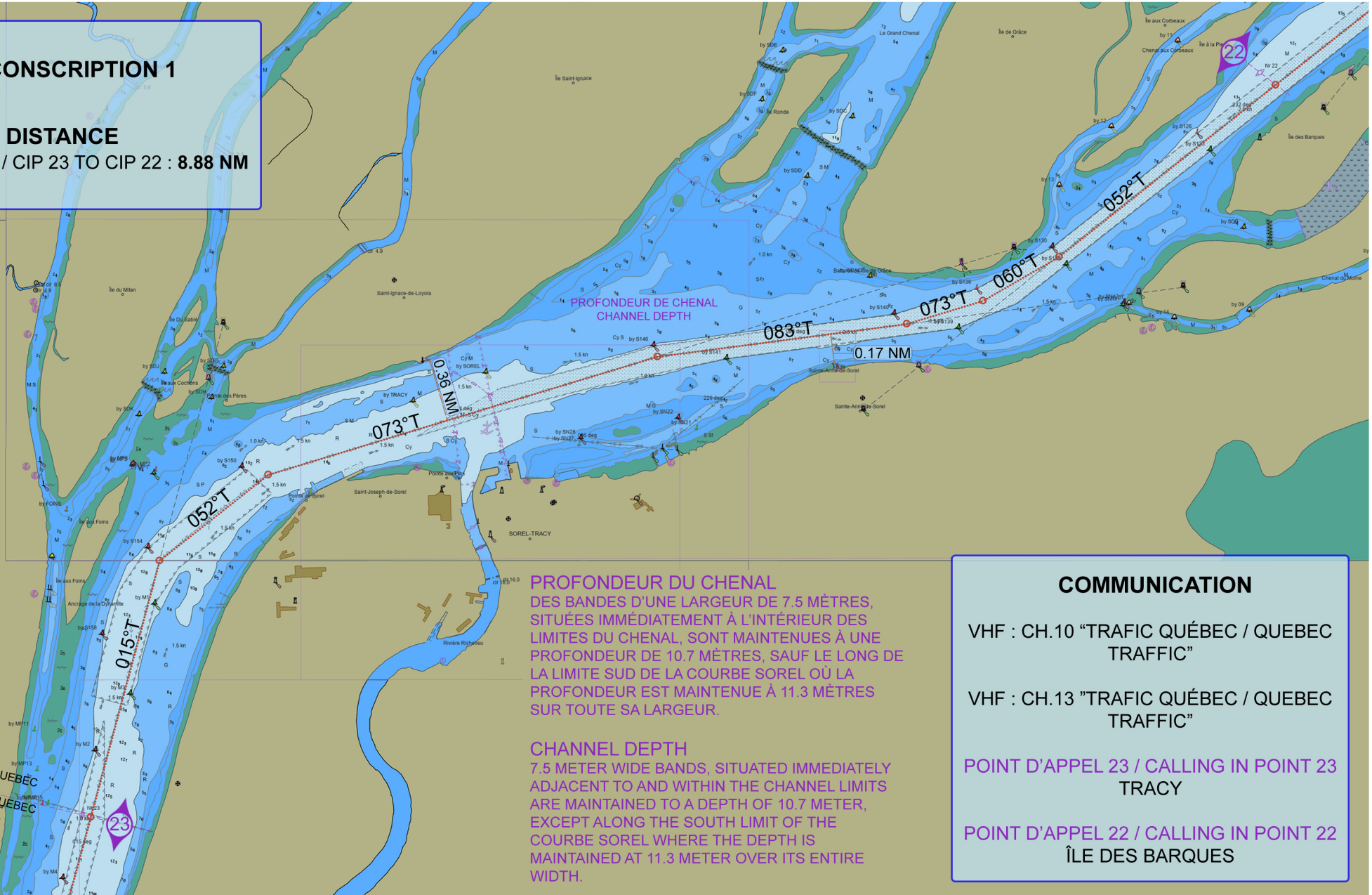


**MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES**  
**TRACY (PA 23) À ÎLE DES BARQUES (PA 22) / TRACY (CIP 23) TO ÎLE DES BARQUES (CIP 22)**

**CIRCONSCRIPTION 1**

**DISTANCE**

PA 23 À PA 22 / CIP 23 TO CIP 22 : **8.88 NM**



**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF LE LONG DE LA LIMITE SUD DE LA COURBE SOREL OÙ LA PROFONDEUR EST MAINTENUE À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT ALONG THE SOUTH LIMIT OF THE COURBE SOREL WHERE THE DEPTH IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

**COMMUNICATION**

- VHF : CH.10 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"
- VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"
- POINT D'APPEL 23 / CALLING IN POINT 23 TRACY
- POINT D'APPEL 22 / CALLING IN POINT 22 ÎLE DES BARQUES

COURSES : 015° - 052° - 073° - 083° - 073° - 060° - 052°



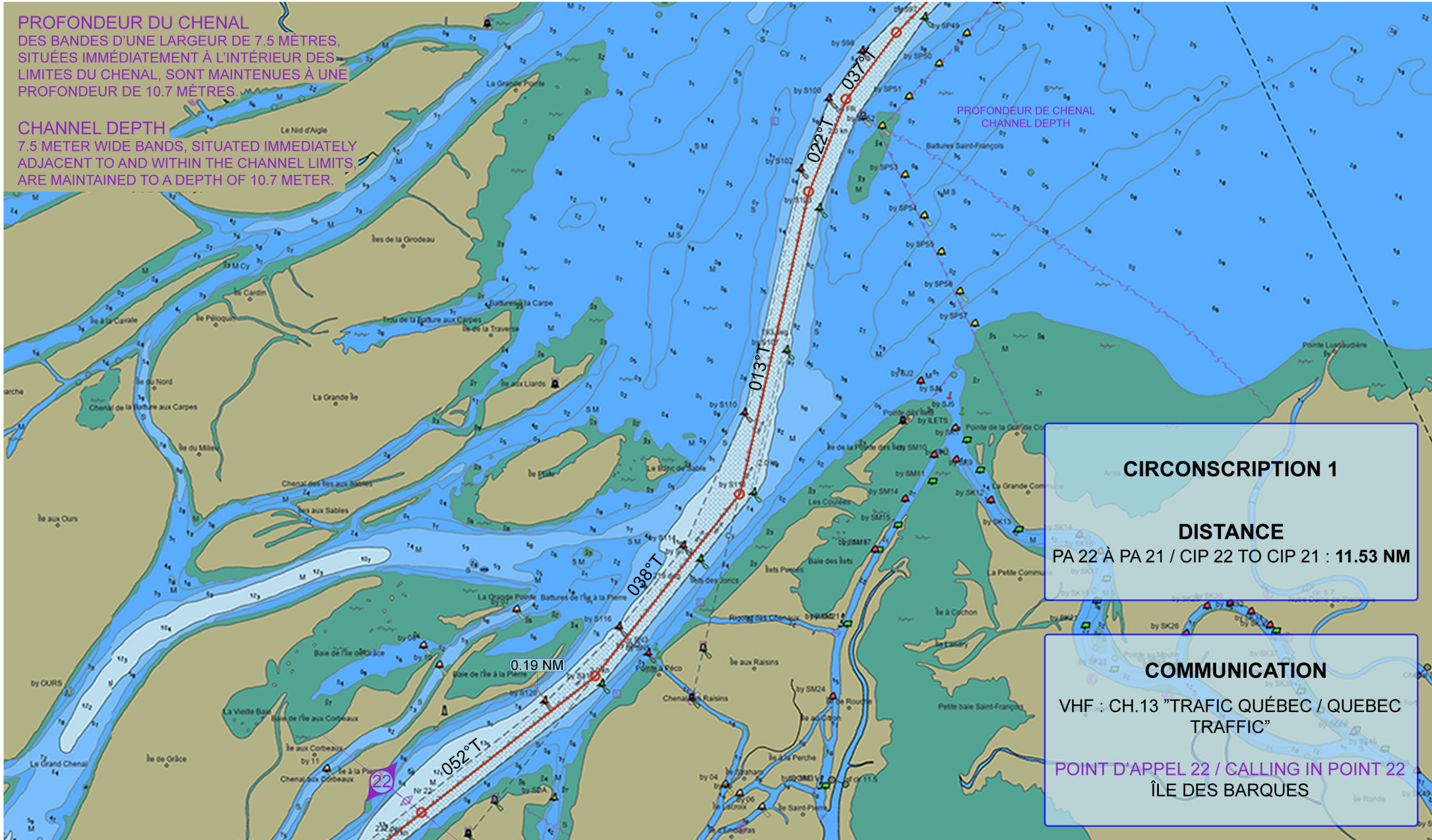
# MONTRÉAL À TROIS-RIVIÈRES / MONTREAL TO TROIS-RIVIERES

## ÎLE DES BARQUES (PA 22) À YAMACHICHE (PA 21) / ÎLE DES BARQUES (CIP 22) TO YAMACHICHE (CIP 21)

**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,  
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES  
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE  
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY  
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,  
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.

PROFONDEUR DE CHENAL  
CHANNEL DEPTH



**CIRCONSCRIPTION 1**

**DISTANCE**  
PA 22 À PA 21 / CIP 22 TO CIP 21 : 11.53 NM

**COMMUNICATION**

VHF : CH.13 "TRAFFIC QUÉBEC / QUEBEC  
TRAFFIC"

POINT D'APPEL 22 / CALLING IN POINT 22  
ÎLE DES BARQUES

COURSES : 052° - 038° - 013° - 022° - 037°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

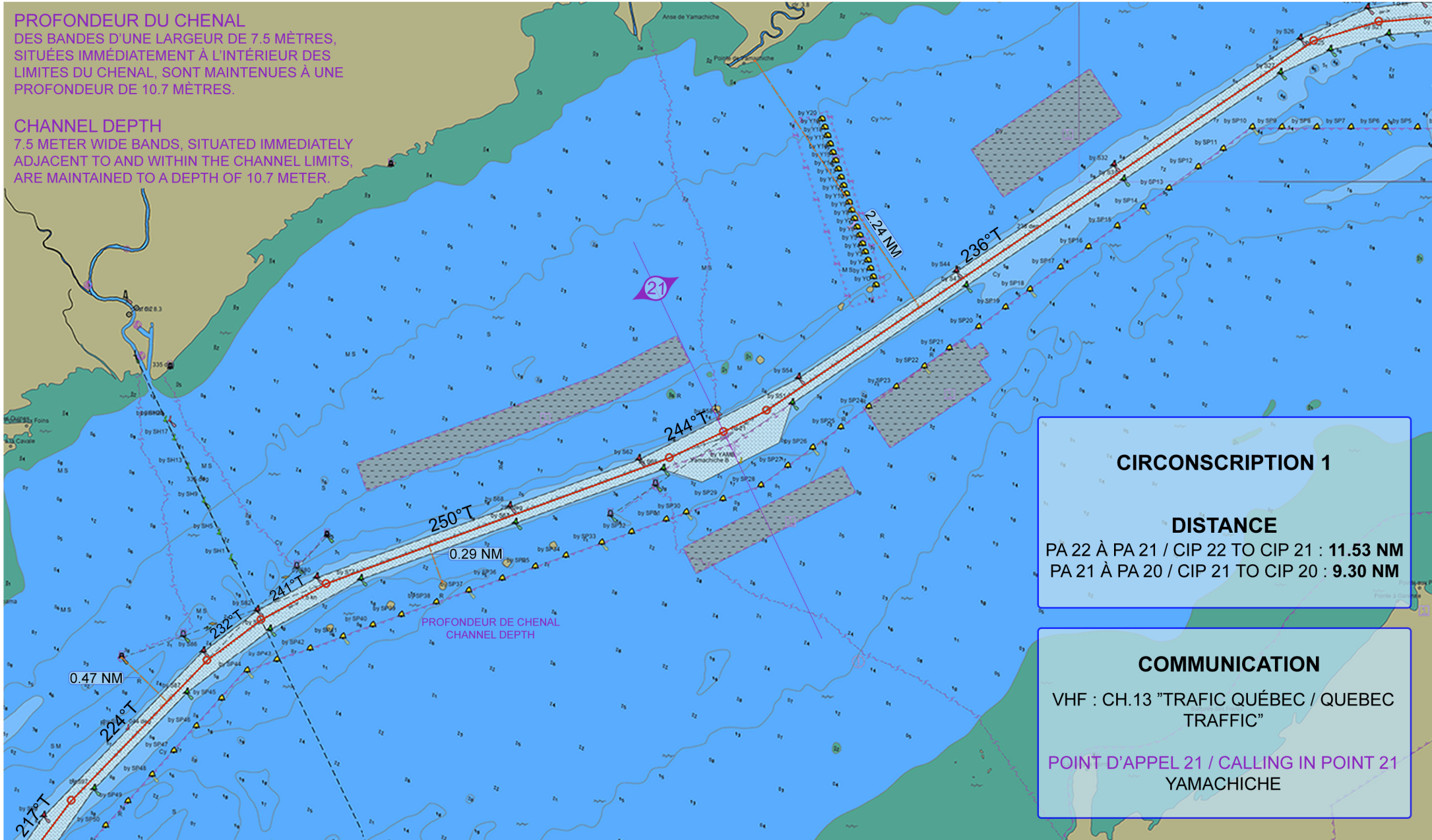


# TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL

## YAMACHICHE (PA 21) À L'ÎLE DES BARQUES (PA 22) / YAMACHICHE (CIP 21) TO ÎLE DES BARQUES (CIP 22)

**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES,  
SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES  
LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE  
PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY  
ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS,  
ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER.



**CIRCONSCRIPTION 1**

**DISTANCE**  
PA 22 À PA 21 / CIP 22 TO CIP 21 : 11.53 NM  
PA 21 À PA 20 / CIP 21 TO CIP 20 : 9.30 NM

**COMMUNICATION**

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 21 / CALLING IN POINT 21  
YAMACHICHE

COURSES : 236° - 244° - 250° - VARIABLE - 224° - 217°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM

# TROIS-RIVIÈRES À MONTRÉAL / TROIS-RIVIERES TO MONTREAL

## POINTE DES ORMES (PA 19) À YAMACHICHE (PA 21) / POINTE DES ORMES (CIP 19) TO YAMACHICHE (CIP 21)

### COMMUNICATION

VHF : CH.13 "TRAFIC QUÉBEC / QUEBEC TRAFFIC"

POINT D'APPEL 20 / CALLING IN POINT 20  
PORT SAINT-FRANÇOIS

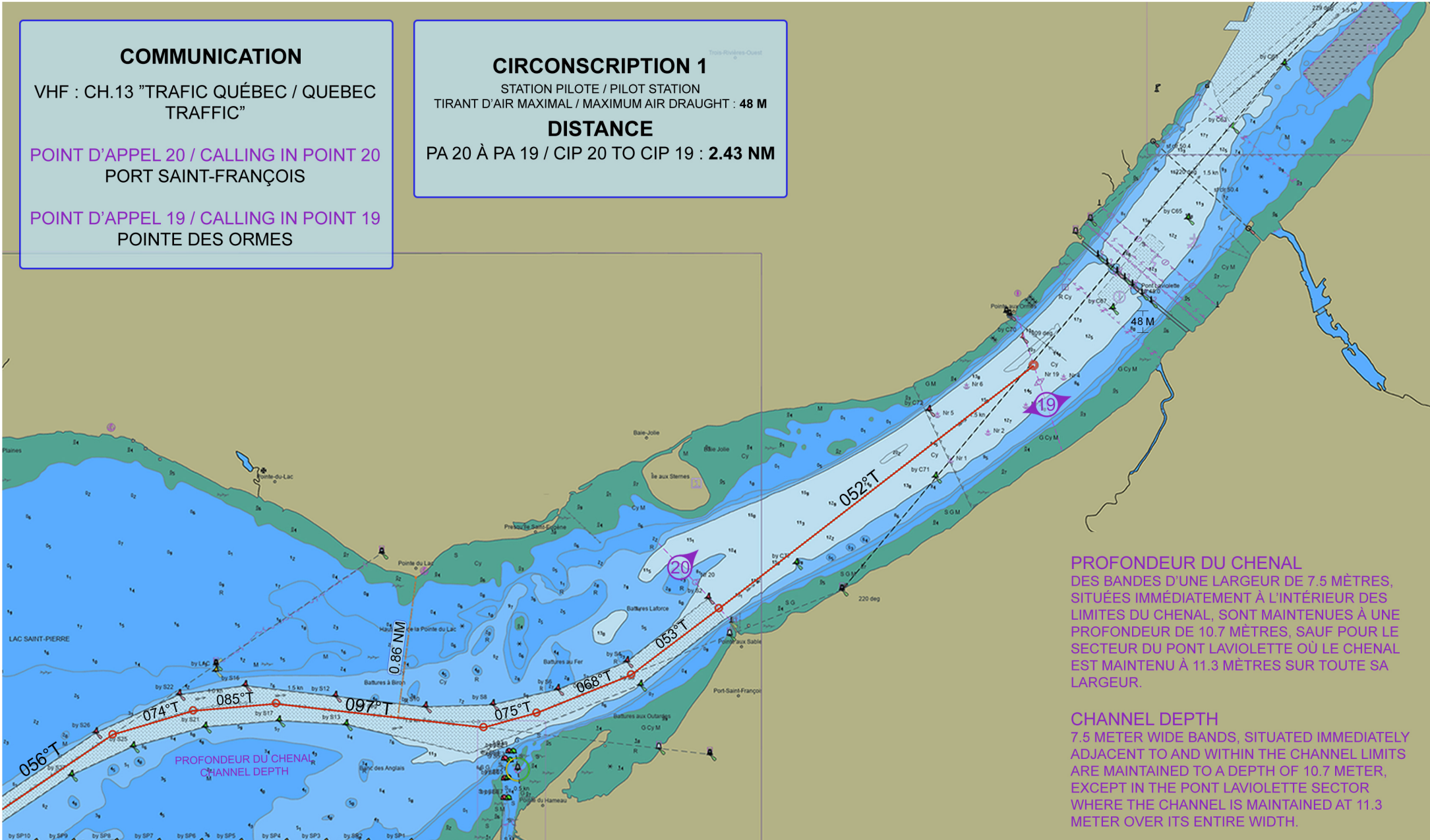
POINT D'APPEL 19 / CALLING IN POINT 19  
POINTE DES ORMES

### CIRCONSCRIPTION 1

STATION PILOTE / PILOT STATION  
TIRANT D'AIR MAXIMAL / MAXIMUM AIR DRAUGHT : 48 M

### DISTANCE

PA 20 À PA 19 / CIP 20 TO CIP 19 : 2.43 NM



**PROFONDEUR DU CHENAL**  
DES BANDES D'UNE LARGEUR DE 7.5 MÈTRES, SITUÉES IMMÉDIATEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CHENAL, SONT MAINTENUES À UNE PROFONDEUR DE 10.7 MÈTRES, SAUF POUR LE SECTEUR DU PONT LAVIOLETTE OÙ LE CHENAL EST MAINTENU À 11.3 MÈTRES SUR TOUTE SA LARGEUR.

**CHANNEL DEPTH**  
7.5 METER WIDE BANDS, SITUATED IMMEDIATELY ADJACENT TO AND WITHIN THE CHANNEL LIMITS ARE MAINTAINED TO A DEPTH OF 10.7 METER, EXCEPT IN THE PONT LAVIOLETTE SECTOR WHERE THE CHANNEL IS MAINTAINED AT 11.3 METER OVER ITS ENTIRE WIDTH.

COURSES : 056° - 074° - 085° - 097° - 075° -  
068° - 053° - 052°

CES CARTES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉES POUR LA NAVIGATION.  
CES COURSES NE SONT PAS PRESCRITES ET DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES UNIQUEMENT COMME UNE AIDE POUR L'ÉQUIPE DE LA PASSERELLE  
THESE CHARTS ARE NOT TO BE USED FOR NAVIGATION. THESE ARE NOT PRESCRIBED COURSES AND SHOULD BE SEEN ONLY AS AN AID FOR BRIDGE TEAM



LISTE DES WAYPOINTS /  
LIST OF WAYPOINTS

001 : 45°41.71'N 073°26.99'W	011 : 45°54.19'N 073°13.19'W	021 : 46°03.93'N 073°02.82'W	031 : 46°11.57'N 072°53.41'W	041 : 46°16.44'N 072°37.28'W
002 : 45°42.38'N 073°26.38'W	012 : 45°54.68'N 073°12.87'W	022 : 46°04.19'N 073°02.17'W	032 : 46°12.52'N 072°49.67'W	042 : 46°17.92'N 072°34.50'W
003 : 45°43.13'N 073°25.97'W	013 : 45°56.82'N 073°12.74'W	023 : 46°05.20'N 073°00.34'W	033 : 46°12.72'N 072°49.08'W	
004 : 45°43.59'N 073°25.46'W	014 : 45°57.26'N 073°12.50'W	024 : 46°06.02'N 072°58.82'W	034 : 46°12.88'N 072°48.61'W	
005 : 45°46.58'N 073°22.17'W	015 : 45°59.07'N 073°11.09'W	025 : 46°07.13'N 072°57.56'W	035 : 46°15.67'N 072°42.63'W	
006 : 45°47.22'N 073°20.82'W	016 : 46°00.90'N 073°10.38'W	026 : 46°08.97'N 072°56.96'W	036 : 46°15.82'N 072°41.92'W	
007 : 45°50.12'N 073°17.29'W	017 : 46°02.40'N 073°09.80'W	027 : 46°09.53'N 072°56.63'W	037 : 46°15.86'N 072°41.19'W	
008 : 45°50.83'N 073°16.43'W	018 : 46°02.91'N 073°08.88'W	028 : 46°09.93'N 072°56.19'W	038 : 46°15.71'N 072°39.36'W	
009 : 45°51.61'N 073°16.02'W	019 : 46°03.60'N 073°05.58'W	029 : 46°10.99'N 072°54.71'W	039 : 46°15.80'N 072°38.89'W	
010 : 45°53.41'N 073°14.33'W	020 : 46°03.79'N 073°03.46'W	030 : 46°11.30'N 072°54.12'W	040 : 46°16.03'N 072°38.05'W	

## PUBLICATIONS CANADIENNES NÉCESSAIRES AU TRANSIT

- AVIS AUX NAVIGATEURS
- TABLES DES MARÉES VOLUME 3 (FLEUVE SAINT-LAURENT ET FJORD DU SAGUENAY)
- LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME (CÔTE DE L'ATLANTIQUE)
- INSTRUCTIONS NAUTIQUES - ATL 112
- AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, SAINT-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG, ARCTIQUE ET PACIFIQUE)
- CARTE 1
- CARTES MARINES CANADIENNES NO. :
  - 1310
  - 1311
  - 1312
  - 1313
- LIENS UTILES:
  - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php)
  - [HTTP://WWW.CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-FRA.ASP](http://www.charts.gc.ca/publications/tables-fra.asp)
  - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-FR.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-fr.php)

## CANADIAN PUBLICATIONS NEEDED FOR TRANSIT

- NOTICES TO MARINERS
- TIDES TABLES VOLUME 3 (ST-LAWRENCE RIVER AND SAGUENAY FJORD)
- LIST OF LIGHTS, BUOYS AND FOG SIGNALS (ATLANTIC COAST)
- SAILING DIRECTIONS - ATL 112
- RADIO AIDS TO MARINE NAVIGATION (ATLANTIC, ST-LAWRENCE, GREAT LAKES, LAKE WINNIPEG, ARCTIC AND PACIFIC)
- CHART 1
- CANADIAN MARINE CHARTS NO. :
  - 1310
  - 1311
  - 1312
  - 1313
- USEFUL LINKS :
  - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/INDEX-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/index-en.php)
  - [HTTP://CHARTS.GC.CA/PUBLICATIONS/TABLES-ENG.ASP](http://charts.gc.ca/publications/tables-eng.asp)
  - [HTTPS://WWW.NOTMAR.GC.CA/LIST-LIVRE-EN.PHP](https://www.notmar.gc.ca/list-livre-en.php)